SPARTAN

Jets d'eau à haute pression monté sur patins modèle 740

Manuel du propriétaire

Noter le numéro de série de votre
Modèle 740
et donner le numéro à l'usine lors de la commande de pièces détachées.

Numéro de série .....

Spartan Tool L.L.C.
800.435.3866
www.spartantool.com

74016100 10-10-11

© 2011 Spartan Tool LLC

Avertissement :

— Lire les instructions de sécurité et d'utilisation avant d'utiliser tout produit de Spartan Tool. Le nettoyage des drains et des égouts peut être dangereux si les procédures appropriées ne sont pas suivies et les équipements de sécurité appropriés ne sont pas utilisés. Lire le manuel du propriétaire du moteur pour les instructions et les précautions de sécurité sur le fonctionnement du moteur.

— L'essence est extrêmement inflammable et explosive dans certaines conditions.

- Faire le plein dans un endroit bien aéré avec le moteur arrêté. Ne pas fumer ni permettre de flammes ou d'étincelles dans la zone où le moteur est ravitaillé ou lorsque de l'essence est stockée.
- Ne pas trop remplir le réservoir de carburant (il ne devrait y avoir pas de carburant dans le goulot de remplissage). Après le ravitaillement, assurez-vous que le bouchon du réservoir est bien complètement fermé.

— Avant de démarrer la machine, toujours porter des équipements de protection individuelle comme des lunettes ou masque de sécurité et des vêtements de protection tels que des gants, une combinaison ou un imperméable, des bottes de caoutchouc avec protecteur métatarsien et une protection auditive.

— L'évacuation du monoxyde de carbone et / ou des vapeurs d'essence venant de cet équipement peuvent créer une atmosphère dangereuse dans les espaces confinés (qui peuvent inclurent, mais ne sont pas limités aux regards et fosses septiques), garages fermés ou d'autres zones qui ne peuvent pas être correctement ventilées. En particulier, des vapeurs d'essence en excès peuvent créer un danger d'explosion. Ces atmosphères dangereuses peuvent causer la mort ou des blessures graves. Ne pas faire fonctionner cet équipement dans un espace confiné ou une zone avec une ventilation insuffisante. Faire fonctionner cet équipement uniquement lorsqu'il est situé à l'extérieur ou dans un endroit ouvert et bien ventilé.

— Assurez-vous que le tuyau du jet haute pression a été placé dans la canalisation (un minimum de 3 pi. est suggéré) avant de mettre sous pression d'eau pour empêcher le tuyau de sortir de la canalisation prématurément et de causer des blessures.

— Toujours fermer la pression de l'eau avant de tirer le tuyau hors de la canalisation. Marquer le tuyau à un minimum de 3 pi. de l'extrémité pour faire en sorte que le tuyau ne soit pas accidentellement tiré hors de la canalisation toujours sous pression. Couper la pression d'eau lorsque la marque du tuyau est rencontrée. AVERTISSEMENT : Des parties du système peut encore être sous pression, même si l'appareil ne fonctionne pas.

— Ne jamais pointer le pistolet de lavage en direction de quiconque pendant le fonctionnement de l'appareil. Des blessures pourraient en résulter.

— Les drains et les égouts peuvent transporter des bactéries et autres micro-organismes infectieux ou des matières qui peuvent causer la mort ou des maladies graves. Eviter l'exposition des yeux, nez, bouche, oreilles, mains, coupures et écorchures aux eaux usées ou autres matières potentiellement infectieuses au cours des opérations de nettoyage des drains et des égouts. Afin d'aider à se protéger contre l'exposition à des matières infectieuses, se laver les mains, les bras et autres régions du corps, au besoin, avec de l'eau chaude savonneuse et si nécessaire, se rincer les membranes muqueuses avec de l'eau. Désinfecter également le matériel potentiellement contaminé par le lavage de ces surfaces avec une préparation savonneuse en utilisant un puissant détergent.

— Pour toute question contacter l'entreprise à l'adresse indiquée ci-dessous.

Loi de l'état de Californie appelée "California Proposition 65 : Ce produit peut contenir une quantité extrêmement faible de plomb dans le revêtement. Le plomb est un matériau reconnu par l'état de Californie comme pouvant causer un cancer ou des problèmes de reproduction."

SPARTAN TOOL L.L.C.
1506 W. Division Street
Mendota, IL 61342
(800)435-3866 ◆ Fax (888)876-2371
www.spartantool.com

Table des matières

Avertissement 2

Table des matières 3

SECTION MODE D'EMPLOI

Spécifications du jet d'eau à haute pression modèle 740 4

Caractéristiques du jet d'eau à haute pression modèle 740 5

Zones d'applications du jet haute pression 6

Déballage et préparation 7-8

Pompe et système de pression 8

Le jet d'eau à haute pression 9

Remplissage du réservoir d'eau 10

Contrôles opérateur 10-11

Procédure d'utilisation du moteur 12

Préparation avant utilisation 13

Instructions d'utilisation du rembobinage motorisé 14

Pulsation 15

Lubrification et entretien 16-17

Recommandations concernant le carburant, l'huile et le liquide de refroidissement 18

Entretien du moteur 19

Mode d'emploi 22-23

Procédure du jet haute pression dans les canalisations 23

Lorsque des obstructions sont rencontrées ? .. 24

Tuyau de vidange 1/4" 24

Kit de lavage - 73817300 25

Enrouleur de tuyau mobile - 73816800 (en option) 25

Pompe à effet Venturi - 77763700 (en option) .. 26

Protection contre le froid 26

Table des défaillances du système de pompage 27

Dépannage du moteur 28

Dépannage 29

SECTION PIECES DE RECHANGE & ACCESSOIRES

Comment utiliser les pièces et accessoires ? .. 30

Note spéciale 30

Montage sur patins avec réservoir 7400000SM 31-32

Schéma de câblage 33

Ensemble montage sur patins 740 - 74020000 34-40

Ensemble crépine - 75824800 41

Ensemble de l'enrouleur du tuyau de remplissage - 75867000 42

Ensemble de l'enrouleur de tuyau H.P. 75824900 43-44

Enrouleur haute pression - 73814500 45

Ensemble protection de chaine - 75812300 ... 45

Ensemble, axe de rembobinage 75809400 46

Ensemble, pompe H.P. 40 HP 74015000 47

Groupe de puissance 740 montage sur patins 74010000 48-49

Boîtier de commande moteur - 75818400 50

Panneau de contrôle de l'enrouleur - 75808300 51

Liste des pièces de la pompe 79802500 ... 52-53

Kits de réparation de la pompe 53

Pompe de décharge - 79803700 54-55

Ampoule d'air & tuyau 44225800 56

Dispositif anti-retournement 75866500 56

Kit de lavage & lance de pistolet.....57

Réservoir d'eau avec châssis 73829500 58

Ensemble réservoir d'eau- 73829400 59

Passe cloison 73827800 59

Bras oscillant 73829900 60

Verrouillage du bras pivotant 79816600 61

Ensemble faisceau de câble du relais 758179800 61

Châssis montage sur patins 74021000 62

Châssis du réservoir d'eau 73836000 63

Jeu d'autocollants 740 - 75814400 63

Accessoires 740 65

Caractéristiques du jet d'eau à haute pression modèle 740

Général	
— Tailles des canalisations	jusqu'à 12" de diamètre
— Débit d'eau disponible max	12 GPM
— Pression d'eau disponible max	4000 PSI

Moteur	
— Puissance	40 HP
— Cylindres	2
— Alésage et course	3.54" x 3.10"
— Capacité en carburant du réservoir d'essence	12 Gal.
— Refroidissement / refroidi	par air
— Capacité d'huile (avec filtre)	2,9 US Qt.
— Démarreur	électrique
— Alternateur	20 Amp
— Batterie	12 VDC

Pompe	
— Pression max	4000 PSI
— Débit d'eau disponible max	13.0 GPM
— Température max	140°F
— Tours par min	900
— Pistons	3

Caractéristiques du jet d'eau à haute pression modèle 740

Caractéristiques
— Equipé de tuyau flexible 3/8" longueur 350' pour le jet haute pression — Buses ouvertes et fermées pour tuyau 3/8 pouce — Accès aisé à l'ensemble du filtre d'entrée de la pompe — Vanne d'arrêt de protection en cas de manque d'eau — Contrôle de la pression de la pompe de décharge — 100' de tuyau d'alimentation d'eau 5/8" — Vanne pour pédale à pied pour le contrôle du rembobinage de l'enrouleur — Rembobinage de tuyau motorisé — Arrêt de protection sur le niveau bas dhuile moteur — Pistolet de lavage & lance de pulvérisation — Protection du tuyau dans les trous d'homme — Tuyau HP 1/4 x 50' — Système de purge d'air pour protection contre le froid

Zones d'applications du jet haute pression

Il y a une grande variété d'utilisations possibles pour le jet d'eau à haute pression Spartan modèle 740. En voici quelques-unes :

— ***Appartements / Hôtels***

Canalisations principales et drains de garage, retirer toute la graisse et les débris de canalisations principales sous les bâtiments.

— ***Usines***

Les usines de transformation alimentaire et les fonderies ont des fréquents déversements et des bouchages des conduits d'égout. Mettre en place des contrats d'entretien préventif pour éviter les risques de fermeture global de l'usine.

— ***Fermes, milieu rural***

Nettoyage et pulvérisation des granges, des enclos et du matériel agricole lourd, régénérer les zones de drainage pour les fosses septiques et les champs d'épuration.
Supprimer les blocages dans les systèmes de production de lisier.

— ***Gestionnaires de logement et immeubles***

Tous les drains, cordes à linge, vide-ordures, nettoyage extérieurs et les applications d'enlèvement de graisse en général.

— ***Institutions***

Nettoyer les drains courants et les canalisations d'égouts sont nécessaires dans les hôpitaux, les écoles et les prisons. Utilisation dans les cuisines pour enlever les dépôts de calcaire dans les bâtiments et nettoyer les drains de parking.

— ***Municipalités***

Buses en béton ouvertes pour un bon contrôle des déversements d'eau, lavage des trous d'homme, nettoyage des canalisations propres dans les usines de traitement des eaux usées.

— ***Ensembles résidentiels***

Nettoyage des canalisations d'écoulement et canalisations des fosses septiques, des champs d'épandage, des buses en béton, des piscines et nettoyage et sablage des surfaces.

— ***Restaurants***

La graisse dans les drains d'évacuation est toujours un problème - votre jet d'eau Spartan supprime réellement la graisse de la ligne au lieu de simplement percer un trou à travers le bouchon de graisse, risquant une nouvelle accumulation en aval.

Déballage et préparation

Si vous avez reçu votre machine dans une caisse, suivre les étapes ci-dessous.

1.) Enlever les 8 boulons qui tiennent le cadre du jet haute pression et le cadre du réservoir d'eau dans la caisse.

2.) Positionner la machine à l'intérieur sur le plancher de votre camionnette ou camion dans l'emplacement qui correspond le mieux à votre application.

3.) Fixer les deux parties ensemble en utilisant les (2) vis 3/8"-16 x 4-1/2", les (4) rondelles plates 3/8" et les (2) écrous bloquants 3/8"-16 inclus.

4.) Ensuite, préparer le passage du tuyau d'échappement et les points de montage du châssis. Si nécessaire, utiliser le tuyau d'échappement flexible (coupe à la longueur) et le coude fourni avec cet appareil. Faire attention d'éviter tous les passages de canalisations de freins et de carburant, le réservoir de carburant, les supports de pneus de rechange, etc. Une fois que la position désirée est bien définie, marquer l'emplacement des passages pour la sortie d'échappement et les points de montage du cadre. (Voir fig. 1).

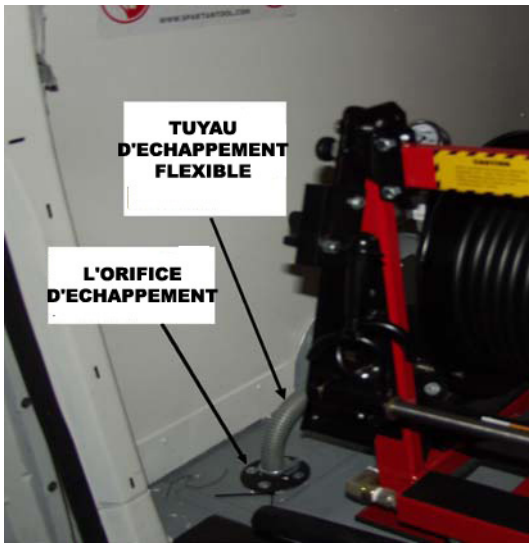


Fig. 1

5.) En utilisant les trous de montage du cadre des patins comme guide, percer les (8) trous de diamètre 13/32" à travers le plancher du véhicule.

6.) Placer les coussinets de caoutchouc (8) entre le châssis et le plancher du véhicule et ensuite fixer l'unité de montage des patins au véhicule en utilisant les (8) vis 3/8"-16 x 3", les (16) rondelles plates 3/8 " et les (8) écrous 3/8"-16.

7.) Découper ou percer une ouverture dans le plancher du véhicule et monter la sortie d'échappement. Utiliser les brides fournies pour fixer le tuyau flexible et le coude sur le silencieux.

8.) Retirer le couvercle de la batterie et brancher le câble positif (rouge) à la borne positive de la batterie. Replacer le couvercle.

9.) Raccorder le tuyau de remplissage et connecter directement le tuyau au réservoir d'eau. Aucun collier de raccordement n'est nécessaire (voir fig. 2).

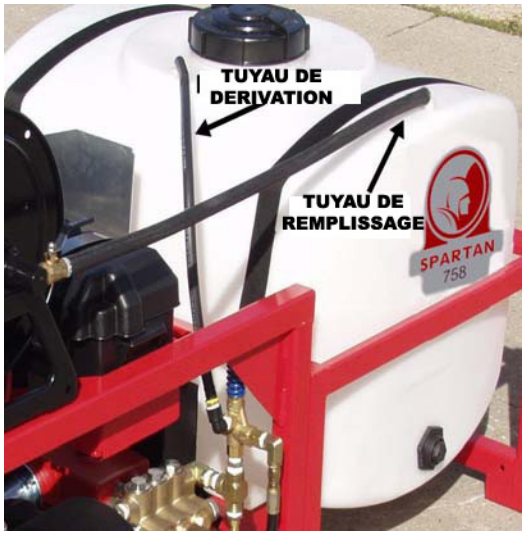


Fig. 2

10.) Connecter le réservoir d'eau à la pompe en utilisant le tuyau d'alimentation (tuyau court inclus avec la machine) et les colliers de serrage (2) (inclus avec la machine) (voir la fig. 3 à la page suivante).

11.) Brancher l'interrupteur de bas niveau d'eau. (Voir fig. 4 à la page suivante)

Déballage et preparation

Fig. 3

Fig. 4

Pompe et système de pression

La pompe et la soupape de décharge sont le cœur de votre jet haute pression. Ils ont été spécialement conçus pour une utilisation avec de l'eau froide (140°F max.) pour le nettoyage par jet haute pression des canalisations, mais peuvent aussi fournir le débit d'eau utile pour de nombreux autres travaux de nettoyage en utilisant le pistolet de lavage en option et accessoires spéciaux. La pompe volumétrique (chaque tour de vilebrequin doit déplacer une certaine quantité d'eau) utilise 3 pistons (semblables aux pistons dans un moteur) pour créer un débit d'eau. Aucune pression n'est créée avant que la sortie de la pompe ne soit limitée par une valve ou une buse. La pompe, la robinetterie et la tuyauterie peuvent supporter des pressions de plus de 4.000 psi.

La vanne de régulation agit pour diriger le débit d'eau vers le réservoir d'eau lorsque l'enrouleur de tuyau et les vannes du pistolet sont fermées ou si les buses fournissent trop de restriction de débit total. Toujours utiliser de l'eau propre pour garder la vanne de régulation en bon état de fonctionnement. Le tuyau et la buse sont conçus pour permettre le plein débit d'écoulement à 4.000 psi (à 3.600 tours par min.) et le pistolet de lavage fonctionne à 1.600 psi max de pression. Si des fuites se produisent dans le système entre la vanne de décharge et la vanne de l'enrouleur (ou la vanne du pistolet), vous entendrez des pics intermittents de fonctionnement moteur dans la dérivation lorsque la pression de dérivation baissera graduellement et remontera à nouveau dans la pompe. Resserrer les raccords ou réparer les fuites pour un fonctionnement sans à-coups. Toujours arrêter le moteur et relâcher la pression avant tout changement sur la tuyauterie ou avant toute réparation.

En raison des risques inhérents à la haute pression, n'utiliser que des tuyaux à haute pression et des composants Spartan pour réparer votre machine.

Si les buses sont usées ou si le pistolet est utilisé avec le tuyau à jet haute pression, la vanne de régulation donne le même débit total, mais à une pression inférieure parce que la restriction est plus faible. Pour maintenir la pression désirée en psi - remplacer les buses.

Si les buses sont bouchées, la vanne de régulation dirigera une partie du débit d'écoulement vers le réservoir d'eau tout en fournissant des pressions supérieures à 4.000 psi. Si ces pressions sont observées avec un régime moteur normal (3.600 tours/min), vérifier et nettoyer les buses. Lors de l'utilisation des longueurs de tuyau 1/4" en option la pression de fonctionnement peut aussi atteindre plus de 4.000 psi à plein débit. Réduire la vitesse du moteur produira des pressions plus basses pour empêcher la vanne de régulation de basculer alternativement vers la dérivation. Le fonctionnement continu à des pressions de plus de 4.000 psi peut causer une surchauffe du moteur et réduire la vie du moteur.

Le jet d'eau à haute pression

La technologie du jet d'eau à haute pression repose sur l'utilisation d'eau à haute pression combinée avec un débit d'eau suffisant pour enlever les débris dans les canalisations de drains / égouts. L'eau à haute pression seule ne peut pas faire tout le travail. Vous avez besoin d'un débit d'eau approprié pour pousser vers l'aval les débris en un endroit où ils peuvent être collectés et éliminés. La technologie du jet d'eau à haute pression peut aussi être utilisée pour enlever les débris sur les surfaces.

Un jet d'eau à haute pression est constitué d'une pompe, d'un moteur ou moteur à explosion, d'un enrouleur et d'une longueur donnée de tuyau avec un assortiment de buses différentes.

Une canalisation est nettoyée par jet d'eau à haute pression en dirigeant la pression de l'eau et le débit à travers une buse. Une pression d'eau et un débit contrôlé propulse le jet d'eau à travers la canalisation d'égout ce qui lui permet de déboucher et de pousser au loin les obstructions. (Voir fig. 3, ci-dessous)

Idéalement, une canalisation d'égout est nettoyée depuis l'extrémité inférieure de la canalisation et le tuyau du jet haute pression se propulse à l'extrémité supérieure de la canalisation. En retirant lentement le tuyau du jet haute pression, la pression de l'eau et le débit d'écoulement nettoient la canalisation le plus efficacement possible.

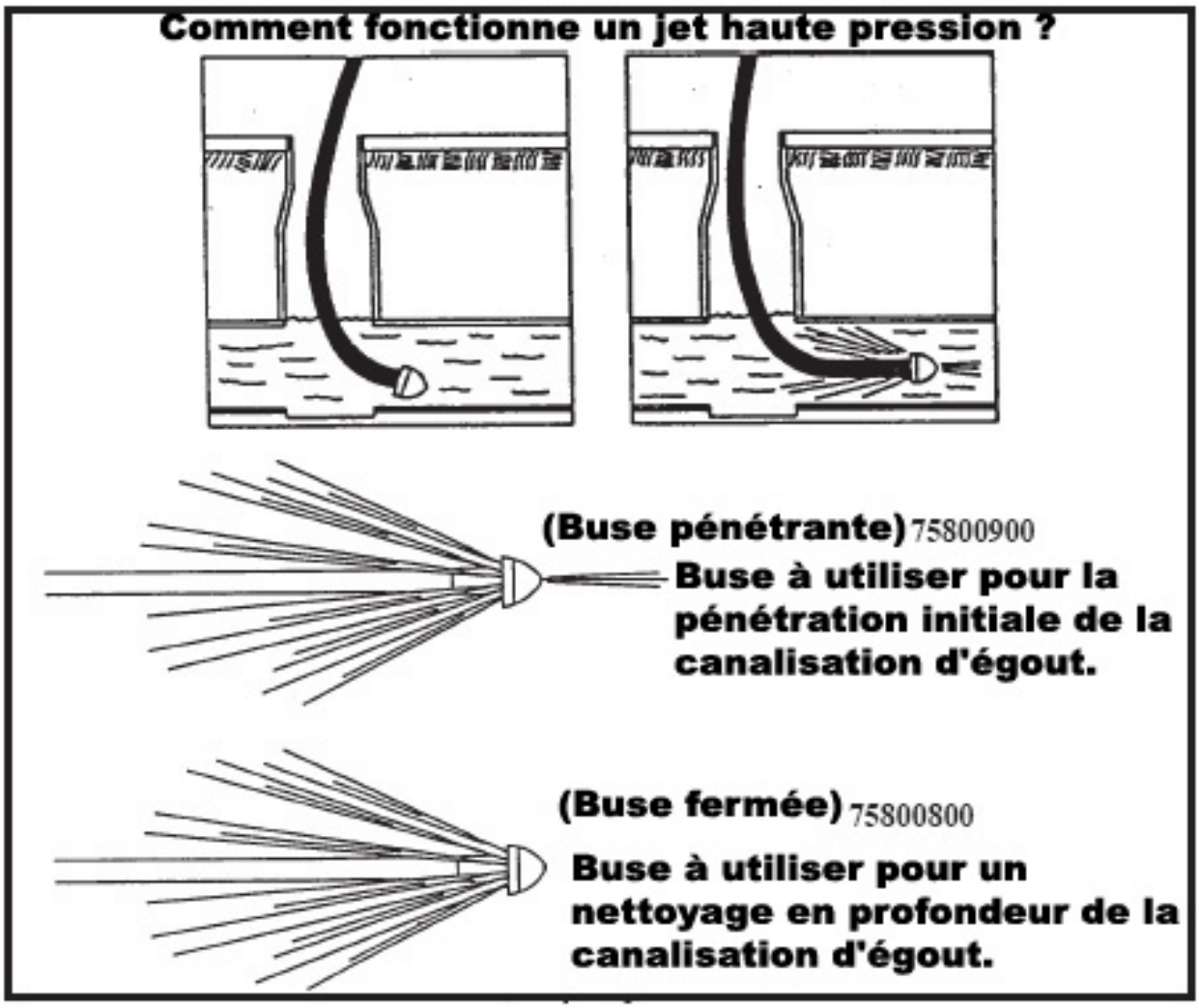

Comment fonctionne un jet haute pression ?
(Buse pénétrante) 75800900
Buse à utiliser pour la pénétration initiale de la canalisation d'égout.
(Buse fermée) 75800800
Buse à utiliser pour un nettoyage en profondeur de la canalisation d'égout.

Fig. 3

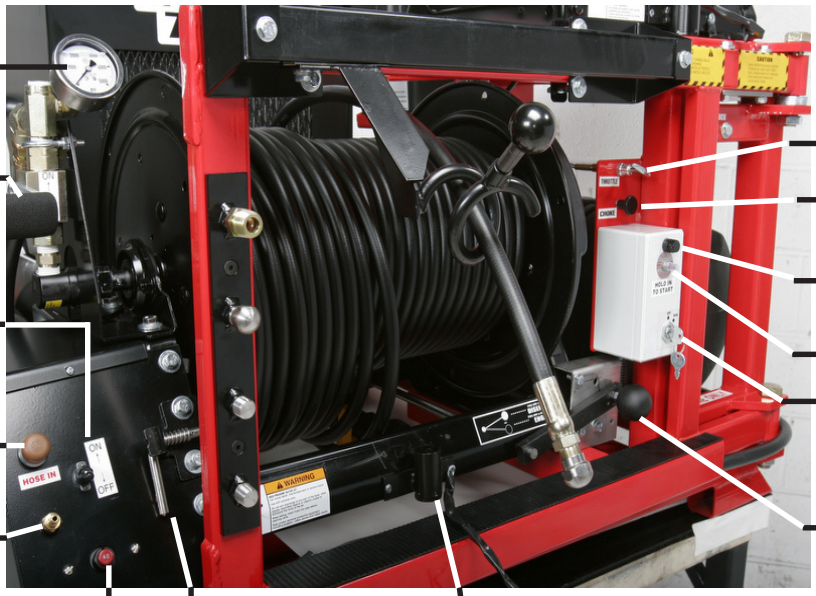
Remplissage du réservoir d'eau

Remplir le réservoir d'eau d'une source d'eau propre. Toujours enlever la rouille sur les bornes avant de brancher le tuyau de remplissage (avec un raccord de tuyau de jardin) à la vanne de remplissage supérieure. Votre tuyau d'alimentation en eau peut rester connecté pour d'autres remplissages en contrôlant le débit d'eau à la vanne de remplissage.

Remarque importante : (Si les 4 points suivants ne sont pas bien suivis, une cavitation de la pompe pourrait se produire et réduire l'efficacité de l'opération et gravement endommager la pompe).

— Utiliser une température de l'eau de moins de 140 °F.
— S'assurer que la crépine de l'eau est propre (vérifier quotidiennement ou au besoin).
— Vérifier que la vanne de la crépine (entre le réservoir et la pompe) est complètement ouverte pendant les opérations. Cette vanne de arrête le débit vers le réservoir pour permettre le service de la crépine.
— La vanne de vidange de la pompe doit être fermée. Il ne doit pas y avoir de goutte à goutte lorsque le moteur est éteint et la vanne de la crépine est ouverte.

Contrôles opérateur


Manomètre de pression
Vanne d'alimentation de l'enrouleur
Commutateur de puissance de rembobinage
Commande du bouton poussoir de rembobinage
Commande de la pédale d'air de rembobinage (connecteur rapide)
Disjoncteur
Verrouillage de l'enrouleur
Rangement du tuyau
Tourner pour contrôler le verrouillage des gaz
Starter
Fusible 15 Amp (arrêt Murphy)
Bouton du relais d'arrêt Murphy
Interrupteur d'allumage
Commande embrayé / débrayé de rembobinage

Contrôles opérateur (suite)

Soufflage d'air

Contrôle de pulsation (voir la section pulsation du manuel)

Filtre sur l'arrivée d'eau

Vanne d'alimentation en eau

Vanne de vidange de l'eau

Vanne d'arrêt de carburant (sous le réservoir de carburant)

Évent du réservoir de carburant (se connecte au filtre à charbon actif)

Procédure d'utilisation du moteur

Démarrage

— Vérifier le niveau du réservoir d'eau. Ce jet d'eau haute pression est équipé d'un ***interrupteur d'arrêt du débit d'eau*** pour niveau bas qui empêche le démarrage du moteur à bas niveau d'eau.

— Vérifier le niveau de carburant.
Note: Vérifier également les niveaux d'huile du moteur et de la pompe à huile suivant les spécifications du fabricant (jointes).

— Placer le robinet de carburant sur la position **ouverte**.

— Placer la vanne d'alimentation de l'enrouleur à haute pression sur arrêt.

— Maintenir appuyé le bouton rouge du relais et tourner la clé pour démarrer le moteur. Mettre le starter si nécessaire.

— Laisser le moteur chauffer au ralenti pendant 3 à 5 minutes avant de mettre le moteur en charge.

Arrêt du moteur

— Placer la vanne d'alimentation de l'enrouleur à haute pression sur arrêt.

— Laisser le moteur tourner au ralenti pendant 1 à 2 minutes

— Placer la clé du moteur sur la position **arrêt**. (L'interrupteur à clé du moteur doit être sur arrêt lorsque le moteur ne tourne pas pour éviter de vider la batterie).

— Placer le robinet de carburant sur la position fermée.

Préparation avant utilisation

Placer toujours le jet haute pression à la place la plus sûre et la plus au sec possible. Éviter les zones à fort trafic et utiliser les feux clignotants et les cônes de sécurité. Positionner le jet haute pression de telle sorte que le tuyau puisse être déroulé directement de l'enrouleur pour son emploi. Il faut se rappeler que le jet haute pression est plus efficace lorsque l'on dirige le jet à l'inverse de l'écoulement de l'eau. Voir la fig. 4 pour le positionnement du jet haute pression qui recommandé pour une meilleure visibilité lors des travaux dans un trou d'homme. Noter que le mou dans le tuyau et les dommages sur les angles sont minimisés lorsque le jet haute pression est garé, comme indiqué. (Voir pages 15 et 16 pour les instructions sur l'utilisation des guides de trou d'homme supérieur et inférieur).

Avertissement : La machine dans un véhicule doit être de niveau pour que l'interrupteur de bas niveau d'eau fonctionne correctement. Lorsque la machine est dans un véhicule sur une pente avec son réservoir presque vide, il peut y avoir assez d'eau dans le point bas du réservoir pour garder l'interrupteur à flotteur en position de fonctionnement.

En cas d'utilisation hors d'un trou d'homme, laisser un espace supplémentaire pour la manipulation du tuyau avant qu'il ne soit rembobiné sur l'enrouleur ou placer le tuyau directement à l'entrée de la canalisation à l'aide de protections supplémentaires pour empêcher le tuyau de se couper dans les angles.

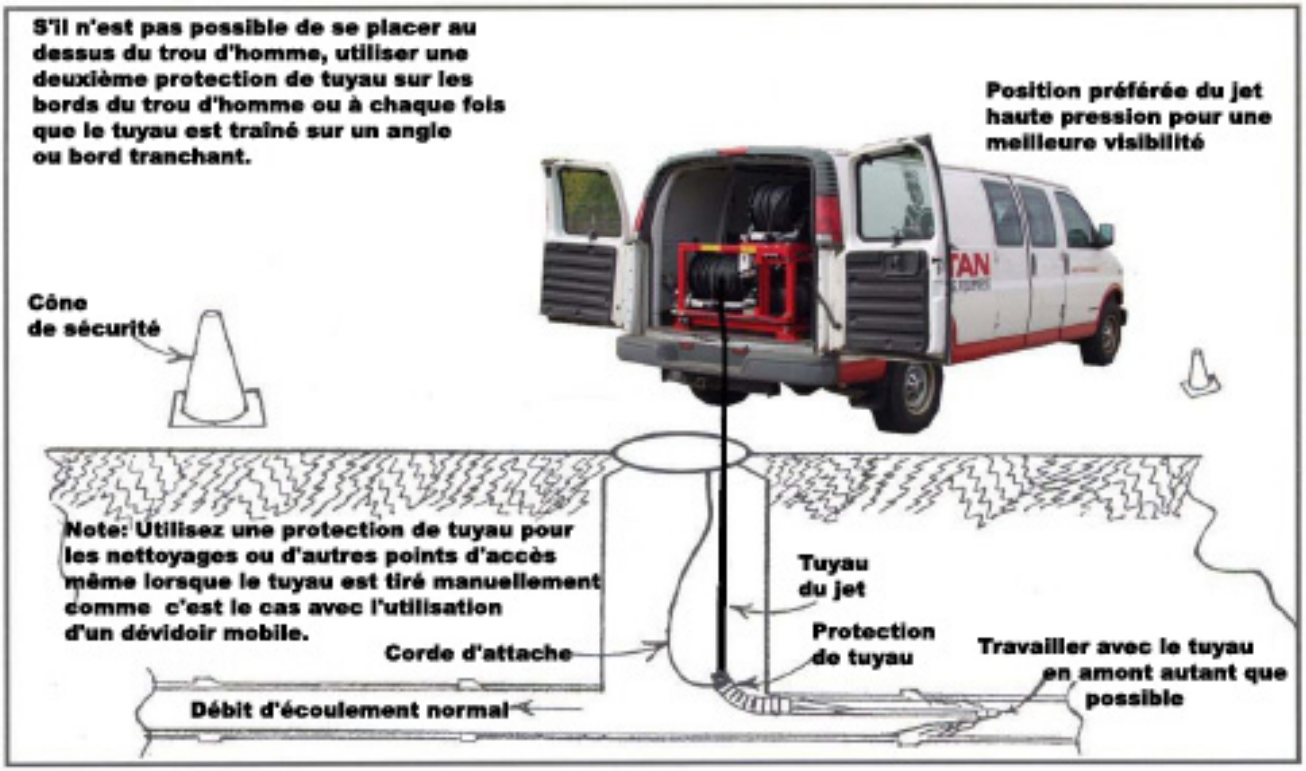

S'il n'est pas possible de se placer au dessus du trou d'homme, utiliser une deuxième protection de tuyau sur les bords du trou d'homme ou à chaque fois que le tuyau est traîné sur un angle ou bord tranchant.
Position préférée du jet haute pression pour une meilleure visibilité
Cône de sécurité
Note: Utilisez une protection de tuyau pour les nettoyages ou d'autres points d'accès même lorsque le tuyau est tiré manuellement comme c'est le cas avec l'utilisation d'un dévidoir mobile.
Tuyau du jet
Protection de tuyau
Travailler avec le tuyau en amont autant que possible
Corde d'attache
Débit d'écoulement normal

Fig. 4

Instructions d'utilisation du rembobinage motorisé

Pour rembobiner l'enrouleur de tuyau

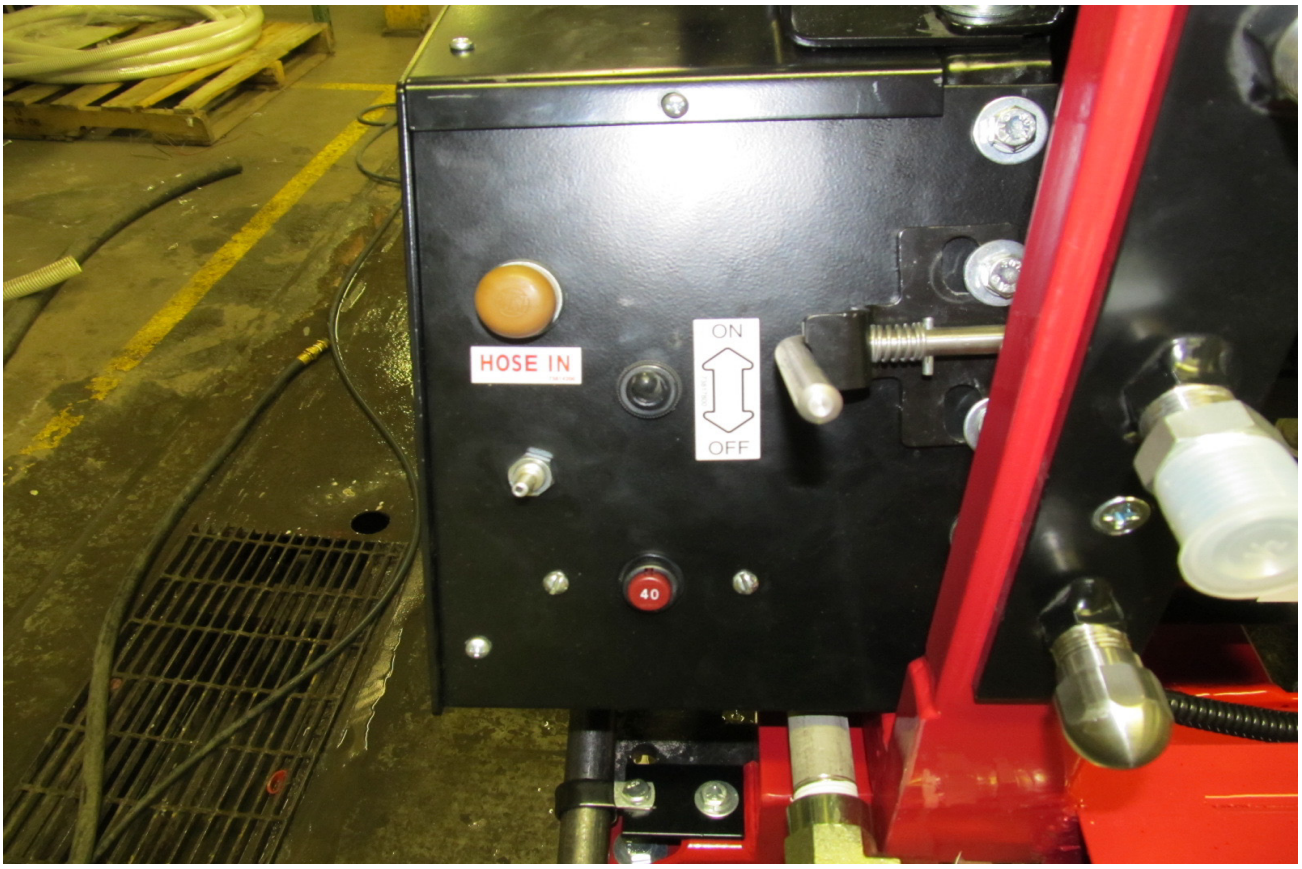
— Relâcher le verrou de l'enrouleur.

— Placer la poignée d'enclenchement du rembobinage sur la position « engage ».

— Engager le commutateur de puissance sur la position « marche ».

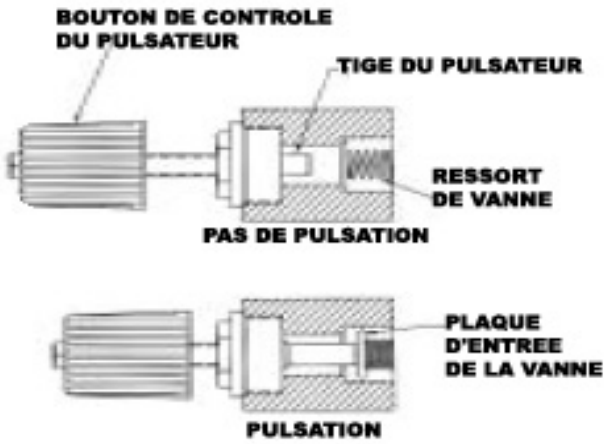
— Utiliser le bouton poussoir monté sur le panneau ou l'interrupteur d'air au pied pour lancer le rembobinage du moteur.

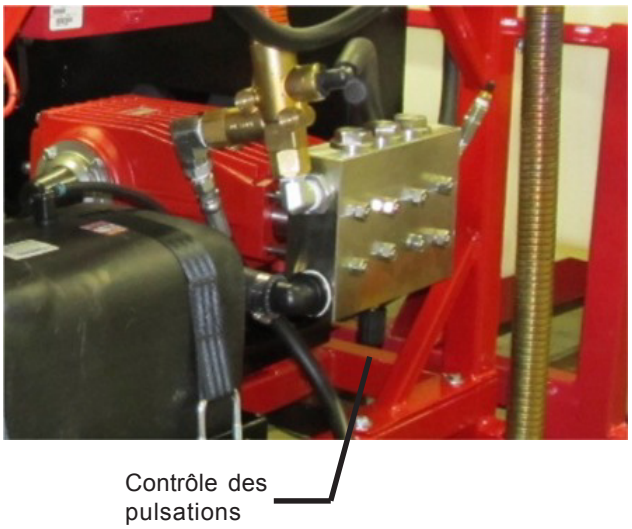
Note : Mettre l'interrupteur sur arrêt (OFF) quand le rembobinage n'est pas utilisé pour éviter l'activation accidentelle du rembobinage.



Pulsation

La pulsation est activée lorsque le bouton de contrôle est tourné dans le sens "IN" (voir la procédure activant le pulsateur ci-dessous). Lorsque le bouton de contrôle est tourné dans le sens "IN", la tige du pulsateur va forcer la plaque de soupape d'admission en position ouverte, en comprimant le ressort de soupape. Avec la soupape d'admission ouverte, le piston du centre ne peut pas développer de débit sous pression. L'action de pulsation se produit car seulement deux des trois pistons sont capables de développer de débit sous pression..





Pour activer le pulsateur, suivre ces étapes ci-dessous :

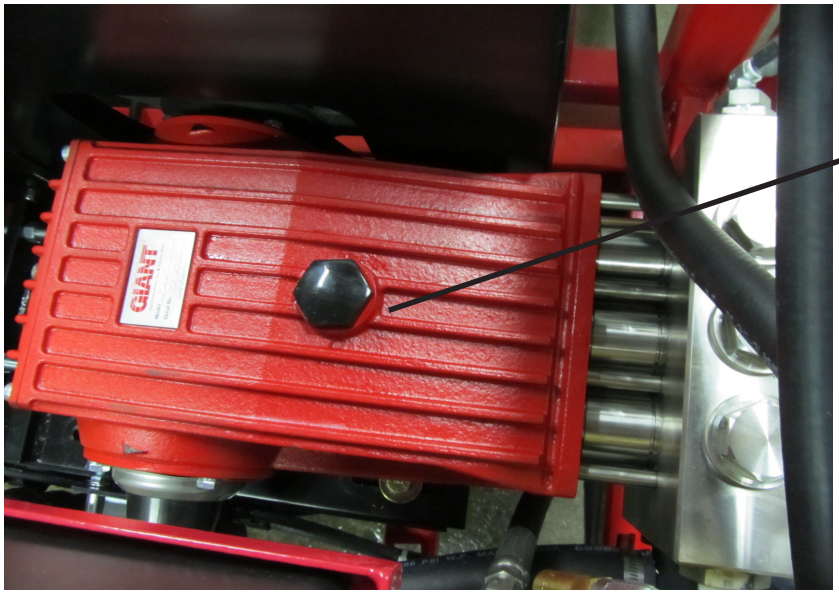
1. Démarrer le moteur. (Se référer à la procédure de d'utilisation du moteur à la page 13)
2. Insérer le tuyau de jet à haute pression de plusieurs pieds dans l'ouverture de la canalisation. (Se référer à la section de configuration de la machine à la page 14)
3. Placer le moteur à plein régime et placer la vanne d'alimentation de l'enrouleur dans la position « ON » (vers le haut). (Se référer à la procédure de d'utilisation à la page 22)
4. Commencer à tourner le bouton de contrôle du pulsateur dans le sens « IN » (sens horaire ou sens des aiguilles d'une montre). Vous pouvez alors entendre un déclic produit par le clapet mobile de la vanne allant d'avant en arrière contre la tige de la vanne du pulsateur. Continuer de tourner le bouton de contrôle dans le sens « IN » et le bruit de déclic disparaît et la pulsation se manifeste de façon évidente dans le tuyau du jet haute pression. (Reportez-vous au dessin ci-dessus)

AVERTISSEMENT : Tourner le bouton de contrôle du pulsateur trop loin vers la pompe endommagera la plaque de la vanne d'entrée, le ressort et la bague de maintien du ressort. Une résistance accrue devrait se faire sentir quand le ressort de la vanne atteint la compression maximum. C'est une indication que vous avez tourné trop loin le bouton de contrôle du pulsateur dans la pompe.

5. La pulsation est désormais complètement activée.

Pour désactiver la pulsation, tourner le bouton de contrôle de pulsation complètement en sens inverse (sens rétrograde).

NOTE : La pression de fonctionnement va diminuer et va fluctuer lorsque les pulsations sont activées. À plein régime, la pression est d'environ 1.700-2.300 psi.



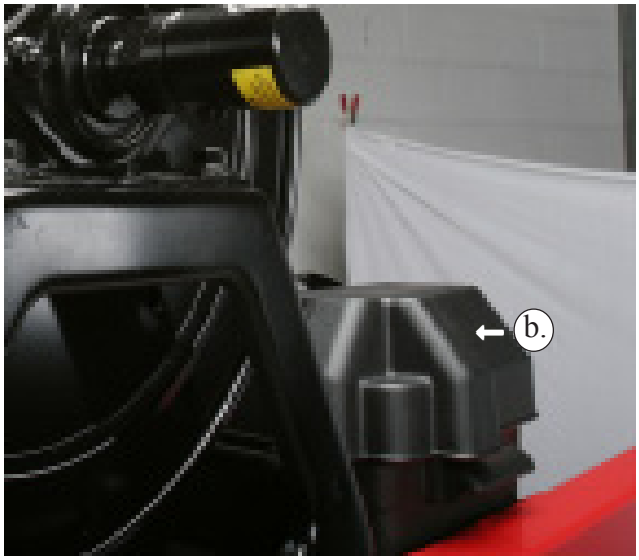
Changer la pompe à huile après les 50 premières heures d'opération, puis à intervalles réguliers de 500 heures ou moins en fonction des conditions d'exploitation. Utiliser de l'huile pour engrenages SAE 90.

Ensemble de l'enrouleur haute pression

Graisser la chaîne finale d'entrainement du rembobinage toutes les 50 heures (SAE 30 ou plus).
Graisser le mécanisme d'enclenchement du rembobinage toutes les 25 heures.
Graisser la chaîne finale de rembobinage toutes les 50 heures (SAE 30 ou plus).

Entretien général

- **Vérifier la machine entièrement de façon quotidienne pour les niveaux d'eau, de carburant et pour les fuites d'huile.**
- **Inspecter la machine tous les jours pour voir s'il y a des écrous, boulons desserrés ou perdus, etc.**



a. Nettoyer le filtre d'entrée quotidiennement.
b. Vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie chaque semaine ou toutes les 10 heures. Remplir d'eau distillée si nécessaire.

Recommandations concernant le carburant et l'huile

Recommandations pour les carburants

AVERTISSEMENT : Carburant explosif !

L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs peuvent exploser si elle est enflammée. Avant une opération d'entretien du système de carburant, s'assurer qu'il n'y a pas d'étincelles, de flammes ou d'autres sources de mise à feu proche, car celles-ci peuvent provoquer la mise à feu des vapeurs d'essence. Débrancher et mettre à la terre le fil de la bougie pour empêcher la possibilité d'étincelles venant du système d'allumage.

Recommandations générales

Acheter de l'essence en petites quantités qui peuvent être utilisées dans les 30 jours et stocker uniquement dans des conteneurs propres et approuvés. Ne pas utiliser de l'essence venant de la saison précédente, sauf si elle a été traitée avec un stabilisateur de combustible (voir stockage), afin de minimiser les résidus gommeux et garantir un démarrage facile. Ne pas utiliser de l'essence contenant du méthanol ou ajouter de l'huile à l'essence.

Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Laisser de la place au carburant pour se dilater.

Type de carburant

Pour de meilleurs résultats, utiliser seulement de l'essence sans plomb propre et récente, avec un autocollant sur la pompe indiquant un indice d'octane de 87 ou plus. Dans les pays utilisant la méthode « Research » (RON), cela correspond à l'indice d'octane minimum de 90.

L'essence sans plomb est recommandée car elle laisse moins de résidus de combustion dans la chambre et réduit les émissions de gaz. L'essence au plomb n'est pas recommandée et ne doit pas être utilisé sur les moteurs EFI ou sur d'autres modèles où les émissions d'échappement sont réglementées.

Les mélanges essence/alcool

Le gasohol (jusqu'à 10 % l'alcool éthylique, 90 % d'essence sans plomb par volume) est approuvé comme combustible pour les moteurs Kohler. D'autres mélanges essence/alcool y compris le E2O et le EB5 ne doivent pas être utilisés et ne sont pas approuvés. Toute panne résultant de l'utilisation de ces combustibles ne sera pas couverte sous garantie.

Les mélanges essence/éther

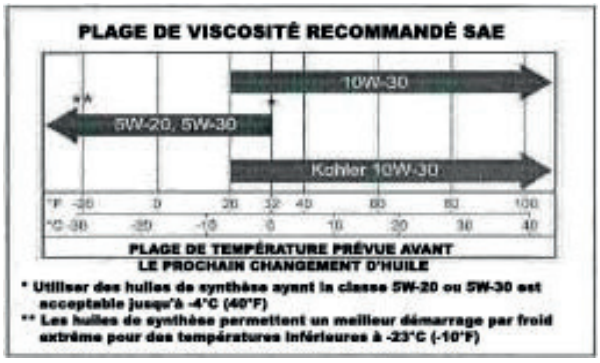
L'éther methyl tert butylique (MTBE) et les mélanges d'essence sans plomb (jusqu'à un maximum de 15 % de MTBE en volume) sont approuvés comme combustible pour moteurs Kohler. D'autres mélanges essence/éther ne sont pas approuvés.

Recommandations pour l'huile

Utiliser le type approprié et le poids de l'huile dans le carter est extrêmement important. Ce contrôle de l'huile doit être fait tous les jours et on doit changer l'huile régulièrement. Il est également recommandé de rester cohérent quand à la marque de l'huile utilisée. Ne pas suivre les instructions d'utilisation de l'huile ou utiliser de l'huile sale cause une usure prématurée du moteur et des pannes

Type d'huile

Utiliser de l'huile détergente de haute qualité **API (American Petroleum Institute) classe de service SG, SH, SJ ou supérieure**. Sélectionner la viscosité basée sur la température de l'air au moment de l'opération, comme indiqué dans le tableau suivant.


PLAGE DE VISCOSITÉ RECOMMANDÉ SAE
10W-30
5W-20, 5W-30
Kohler 10W-30
°F -20 0 20 32 40 60 80 100
°C -30 -20 -10 0 10 20 30 40
PLAGE DE TEMPÉRATURE PRÉVUE AVANT LE PROCHAIN CHANGEMENT D'HUILE
* Utiliser des huiles de synthèse ayant la classe 5W-20 ou 5W-30 est acceptable jusqu'à -4°C (40°F)
** Les huiles de synthèse permettent un meilleur démarrage par froid extrême pour des températures inférieures à -23°C (-10°F)

NOTE: L'utilisation d'autres classe de service que SG, SH, SJ ou une classe plus élevée pour l'huile ou l'a prolongation de l'intervalle de changement d'huile plus longtemps que recommandé peut provoquer des dommages pour le moteur.

NOTE: Les huiles de synthèse correspondantes aux classifications de la liste peuvent être utilisées avec des changements d'huile effectués aux intervalles recommandés. Toutefois, pour permettre aux segments de pistons de fonctionner correctement, un moteur neuf ou refait doit être en service pour au moins 50 heures en utilisant une base d'huiles standard avant le passage à une huile de synthèse.

Un logo ou symbole sur le bidon d'huile identifie la classe de service API et la viscosité : grade SAE, voir la figure 1-3.

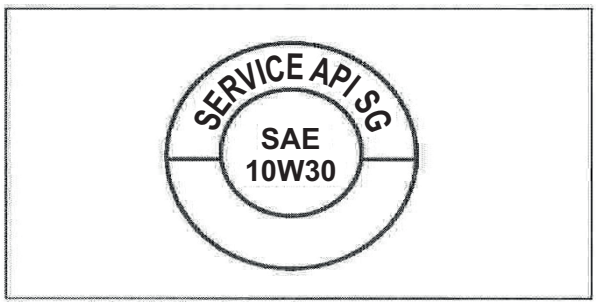


Figure 1-3. Logo du bidon d'huile.

Entretien du moteur

Entretien périodique

AVERTISSEMENT : Démarrage accidentel !

Désactivation du moteur. Un démarrage accidentel peut provoquer des préjudices sévères ou même la mort. *Avant de travailler sur le moteur ou l'équipement désactiver le moteur comme suit : 1) Déconnecter les fils de bougie. 2) Déconnecter le pôle négatif (-) du câble de la batterie de la batterie.*

Calendrier d'entretien

Ces procédures d'entretien requises doivent être effectuées à la fréquence indiquée dans le tableau. Elles doivent également être incluses dans le cadre de tout réglage de moteur saisonnier.

Fréquence	Maintenace
Tous les jours ou avant de démarrer le moteur	• Remplir le réservoir de carburant • Vérifier le niveau d'huile • Vérifier que le filtre à air n'est pas sale, mal serré ou des parties sont endommagées. • Vérifier l'admission d'air et les zones de refroidissement, nettoyer en cas de besoin
Chaque semaine	• Vérifier la protection du filtre ou l'élément de filtre à air
De façon saisonnières ou toutes les 150 heures	• Vérifier l'élément de filtre à air • Remplacer le filtre à carburant • Changer l'huile. Changer le filtre à huile est recommandé (plus fréquemment dans des conditions sévères) • Retirer les capots de refroidissement et nettoyer les zones de refroidissement[1] • Vérifier les ailettes du refroidisseur d'huile et nettoyer en cas de besoin
Toutes les 200 heures	• Vérifier les bougies et l'écartement des électrodes
Pour une utilisation saisonnière ou toutes les 300 heures	• Changer le filtre à huile • Changer l'élément en papier du filtre à air
Pour une utilisation annuelle ou toutes les 500 heures	• Faire démonter et nettoyer l'électrovanne du levier de démarreur[2] • Faire lubrifier les paliers du vilebrequin[2]
Toutes les 600 heures	• Remplacer l'élément intérieur du filtre à air • Remplacer les bougies d'allumage

[1] *Effectuer les procédures d'entretien plus fréquemment dans des environnements extrêmement poussiéreux et sales.*
[2] *Confier ce service d'entretien à un revendeur de moteur Kohler.*

Stockage

Si le moteur est hors service pendant 30 jours ou plus, utiliser la procédure de stockage suivant.

1. Nettoyer les surfaces extérieures du moteur. Éviter de vaporiser de l'eau sur le faisceau de câblage ou sur l'un des composants électriques.

2. Changer l'huile et le filtre à huile lorsque le moteur est toujours chaud pour cette opération. Voir 'changer l'huile et le filtre à huile' à la section 6.

3. Le système de carburant doit être complètement vidé ou l'essence doit être traitée avec un stabilisateur pour éviter la détérioration. Si vous choisissez d'utiliser un stabilisateur, suivez bien les recommandations du fabricant et ajouter le montant exact pour la capacité du système de carburant.

   Veuillez remplir le réservoir de carburant, avec de l'essence propre. Faire tourner le moteur 2 à 3 minutes pour atteindre la stabilisation du carburant dans le reste du système. Fermer la vanne d'arrêt du carburant lorsque l'engin est en cours de stockage ou de transport.

   Pour vidanger le système, faire tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir et le système soient vides.

4. Retirer les bougies d'allumage et ajouter une cuillère à soupe d'huile moteur dans chaque trou de bougies. Installer les bougies d'allumage, mais ne raccorder pas les fils de bougies. Faire tourner le moteur deux ou trois tours.

5. Déconnecter la batterie ou utiliser une protection de batterie pour garder la batterie chargée au cours du stockage.

Filtre à air

Filtres à air

Général

Ces moteurs utilisent un filtre à air de grande capacité comme illustré sur la figure 4-1, composé d'un logement cylindrique attaché au carburateur et au collecteur d'admission. Le logement du filtre à air plus contient un élément papier et un élément intérieur conçus pour des entretiens espacés. Le système est certifié CARB/EPA et les composants ne doivent pas être remplacés ou modifiés en aucune façon que ce soit.

Filtre à air de grande capacité

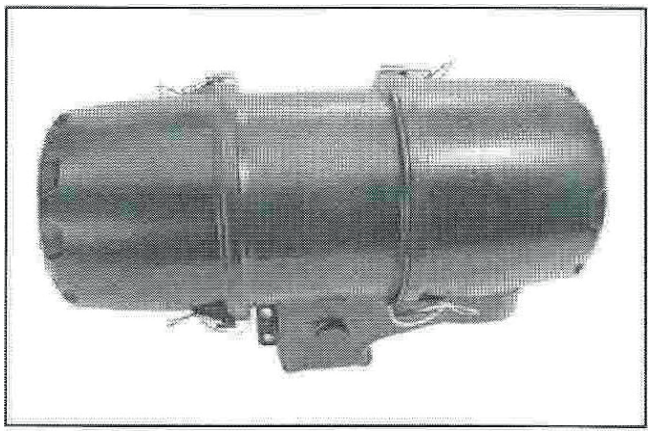


Figure 4-1. Filtre à air de grande capacité

Entretien

Chaque semaine et toutes les 150 heures. Pour vérifier la protection du filtre (si équipé), décrocher les deux clips de fixation de chaque côté et retirer les bouchons d'extrémités. Effectuer l'inspection de l'élément papier et de la zone d'admission du filtre.

Pour une utilisation saisonnière ou toutes les 300 heures de fonctionnement (le plus souvent dans des conditions extrêmement poussiéreuses ou sales), remplacer l'élément papier et vérifier la partie intérieure. Suivre ces étapes

1. Décrocher les deux clips de fixation de chaque côté et retirer les bouchons d'extrémités du logement du filtre à air.
2. Vérifier et nettoyer la surface du filtre du côté admission. Enlever l'élément papier du logement du filtre par le côté opposé. Se reporter aux figures 4-2 et 4-3.

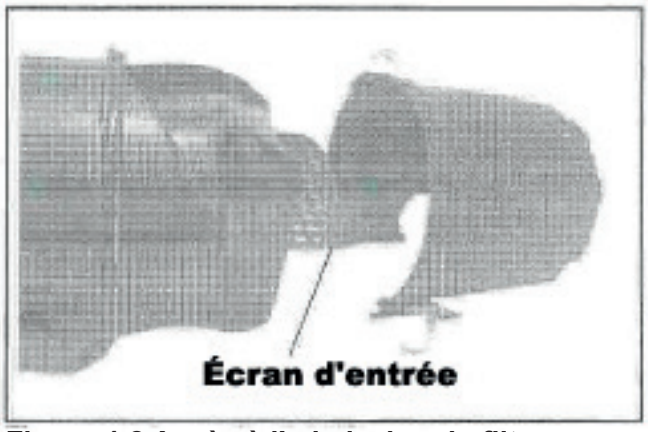


Figure 4-2 Accès à l'admission du filtre

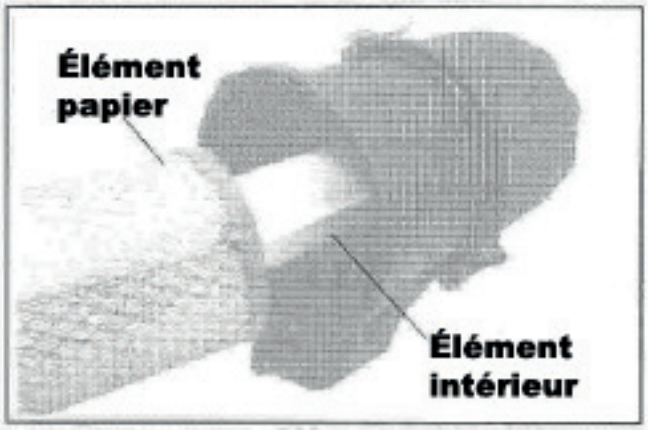


Figure 4-3 Démontage des éléments

3. Après que l'élément papier ait été enlevé, vérifier l'état de l'élément intérieur. Il doit être remplacé chaque fois qu'il apparaît sale, généralement l'élément papier est remplacé une fois sur deux ou toutes les 600 heures. Nettoyer la zone autour de la base de l'élément intérieur avant de le retirer, de sorte que la poussière ne puisse pas atteindre le moteur,

4. **Ne pas** laver l'élément papier ou l'élément intérieur ou n'utiliser pas d'air comprimé, cela endommagerait les éléments. Remplacer les éléments sales, pliés ou endommagés par des éléments neufs d'origine Kohler comme il est requis. Manipuler les éléments neufs soigneusement, ne pas utiliser si les surfaces d'étanchéité ne sont pas planes ou sont endommagées.

5. Vérifier toutes les zones d'usure, fissures ou parties endommagées et que la zone d'éjection est propre. Voir Figure 4-4. Remplacer les composants endommagés.

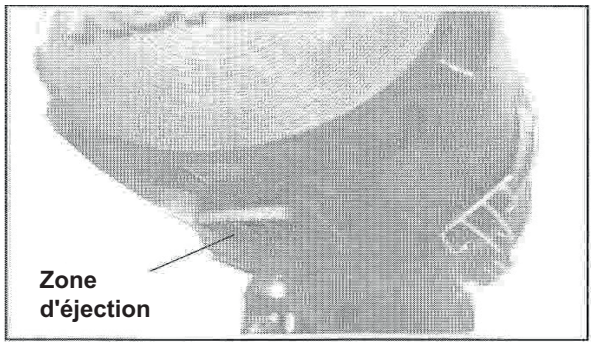


Figure 4-4. Zone d'éjection

6. Installer l'élément intérieur neuf et ensuite l'élément papier. Remettre chaque élément en place dans le logement du filtre à air.

7. Réinstaller les flasques et fixez-les avec les clips de fixation. Figure 4-1.

Composants du filtre à air

Chaque fois que le couvercle du filtre à air est retiré ou lors de l'entretien de l'élément papier ou de l'élément intérieur, vérifier les éléments suivants :

Logement du filtre à air - Assurez-vous que le logement n'est pas endommagé ni cassé et qu'il est correctement fixé.

Admission du filtre à air - Assurez-vous que l'admission du filtre à air est solidement fixée au carburateur et n'est pas fissuré ou endommagé.

Tube du reniflard - Assurez-vous que le tube est fixé à la base du filtre air et au couvercle du reniflard.

NOTE : Des composants du filtre à air endommagés, mal serrés ou usés, peuvent laisser passer de l'air non filtré dans le moteur provoquant une usure prématurée et une panne. Serrer ou remplacer tous les composants mal serrés ou endommagés.

Admission d'air / système de refroidissement

Pour garantir le refroidissement correct, assurez-vous que l'élément de filtration, les ailettes du ventilateur de refroidissement et les surfaces externes du moteur soient maintenus propres **à tout instant**.

Pour une utilisation saisonnière ou toutes les 150 heures de fonctionnement (le plus souvent dans des conditions extrêmement poussiéreuses ou sales), démonter les capots des cylindres et le carter du ventilateur. Nettoyez les ailettes de refroidissement et les surfaces externes en cas de besoin. S'assurer que tous les capots soient réinstallés.

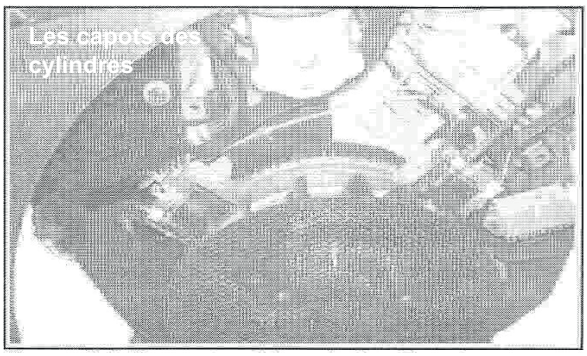


Figure 4-5. Démontage des capots pour le nettoyage

Fonctionnement :

Relâcher le verrouillage de l'enrouleur et désengager la poignée d'enclenchement de rembobinage pour que l'enrouleur se mette à tourner. Sélectionner et installer la buse, les protections de tuyau et les guides à rouleaux.

Toujours insérer le tuyau d'égout plusieurs pieds dans l'ouverture de la canalisation avant d'ouvrir la vanne de l'enrouleur du tuyau. Ne jamais se tenir en face de l'ouverture de la canalisation lorsque la buse est proche de l'ouverture de la canalisation. Comme décrit dans la section « configuration, » travailler en allant vers l'amont autant que possible.

Vous êtes prêt à commencer les opérations de nettoyage de la canalisation après que les procédures de remplissage du réservoir et du démarrage du moteur soient suivies. Lancer le moteur en mettant les gaz à pleine vitesse.

Note : A cet instant, mettre les lunettes de sécurité pour éviter des blessures aux yeux causées par des projections d'eau et de débris.

Maintenant, déplacer la vanne d'enrouleur sur la position ouverte (vers le haut) et laisser aller le tuyau en tirant la buse dans la canalisation. Détorsader le tuyau autant que nécessaire avant de le faire pénétrer dans la canalisation. Comme il est impossible de savoir exactement ce que la buse "voit" au fur et à à mesure qu'elle avance dans une canalisation, toujours procéder lentement et prudemment. Tirer vers l'arrière 1-2 pieds pour chaque 4-5 pieds de progression pour faire en sorte que le tuyau ne s'enfouisse pas par lui même ou ne se coince pas dans une cavité ouverte ou dans une canalisation plus grande. Continuer à avancer dans la canalisation tout en regardant et ressentant les changements de vitesse de progression lorsque la buse chemine vers une obstruction ou un bouchage. Lorsque vous travaillez au dessus d'un trou d'homme, vous verrez souvent passer des eaux sales, des morceaux de graisse ou flotter des débris lorsque que la buse atteint une obstruction. Lorsqu'un débit d'eau coule en sens inverse, la canalisation est probablement ouverte. Continuer à travailler dans la canalisation pour ouvrir les restrictions comme il est souhaité. Maintenant tirer la buse « en fonctionnement » revenant lentement en arrière pour renettoyer et récurer les parois de la canalisation. Lorsque l'on pénètre des bouchages longs et denses, il est possible d'avoir à enlever les débris au retour vers la machine tous les 5 à 10 pi. Répéter l'opération jusqu'à ce que l'eau soit propre dans la canalisation..

Ne laisser pas tourner le moteur à plein régime sans charge (vanne de l'enrouleur fermée) pendant plus de 1-2 minutes.

Le modèle 740 opérera sur une longueur de plus de 350 pi. mais vous trouverez que l'avance est plus lente à cause de la perte de pression du à la longueur de tuyau supplémentaire. À moins que des travaux sur des grandes longueurs soit courants, nous recommandons que les extensions de tuyau ne soient ajoutées qu'en cas de besoin. Dans le cas d'un déplacement nécessaire du jet haute pression avant que le travail ne soit fini, le tuyau peut être déconnecté du jet haute pression pour éviter de retirer complètement le tuyau hors de la canalisation et de recommencer.

Lorsque vous avez terminé, fermer la vanne d'eau (vers le bas) avant de retirer la buse de la canalisation.

Astuce : Placer du ruban blanc adhésif autour du tuyau (un minimum de 6 pi. à partir de son extrémité est recommandé) pour vous avertir de la présence de la buse en revenant près de l'ouverture de la canalisation.

Rembobiner le tuyau sur l'enrouleur, retirer la protection du tuyau et replacer l'extrémité du tuyau et la buse dans le support. Remettre les broches en place. Verrouiller l'enrouleur. Ranger toutes les pièces dans le compartiment boîte à outils. Suivre la procédure d'arrêt du moteur. ***Rappel*** : Le commutateur à clé du moteur doit être coupé pour éviter de vider la batterie lorsque vous n'utilisez pas la machine. Exécuter en sens inverse les instructions d'installation, vidanger le réservoir et débrancher le tuyau de remplissage. Remettre le couvercle de trous d'homme ou les couvercles de regards de canalisation en place et nettoyer la machine avant de quitter le chantier.

Instructions de sécurité (suite)

Conseils d'utilisation :

Les techniques suivantes peuvent être essayées si les choses vont lentement.

— Placer le tuyau en forme de "S" et tordre le tuyau pour l'aider à se déplacer dans les coins et hors des bords de la canalisation. (Voir Fig. 7 page 24).

— Mettre la vanne d'eau en position d'arrêt et tirer le tuyau hors de la canalisation. Rechercher des traces d'argile ou d'autres matériaux afin de déterminer si la buse s'est enterrée par elle-même à l'extérieur de la canalisation.

— Essayer différentes buses ou des ouvertures de canalisation différentes.

— Marcher vers les bâtiments et les trous d'homme avoisinants à l'écoute des bruits de l'eau afin de déterminer si le tuyau va bien là où il devrait aller. Le tuyau peut se bloquer dans un trou d'homme et a besoin d'aide pour aller dans la canalisation suivante. Utiliser une perche ou un tuyau flexible afin d'éviter d'avoir à entrer dans le trou d'homme.

Procédure du jet haute pression dans les canalisations

Equipement :

Bien que le jet d'eau à haute pression modèle 740 montage sur patins soit capable de nettoyer à différentes hautes pressions, le nettoyage au jet des canalisations de 4"-10" est généralement l'utilisation principale requise pour le jet haute pression. L'enrouleur du tuyau est conçu pour les applications extérieures. Voir les sections sur l'enrouleur mobile et le tuyau de vidange 1/4" pour les applications intérieures ou éloignées et pour les canalisations de moins de 6".

Pour des raisons de ***sécurité***, toujours opérer à deux personnes quand l'entrée de la canalisation est éloignée de l'emplacement du jet haute pression, une personne doit rester près du jet haute pression pour contrôler le fonctionnement de la machine pendant que l'autre personne travaille avec le tuyau et la buse. L'enrouleur de tuyau mobile devrait être utilisé pour le contrôle à distance à chaque fois que la deuxième personne ne peut pas être vue ou entendue par l'opérateur de la machine.

Le tuyau d'égout doit toujours être remplacé quand le fil ou le cordon de renforcement peut être vu à cause de l'usure de la protection.

Les buses du modèle 740 sont conçues pour correspondre aux performances de pression et de débit de votre jet haute pression Elles sont essentielles pour un fonctionnement efficace car elles convertissent toute la puissance du moteur et la puissance de la pompe en vitesse d'eau pour tirer le tuyau et pour un impact de nettoyage maximum.

Les buses « 758 **fermé** » (75800800) et « 758 **ouvert** » (75800900) sont les accessoires standards. Voir la liste des pièces de rechange pour les références de commande de buses supplémentaires et de porte-buses. Les trous de buse seront usés après plusieurs mois d'utilisation continue. Si la pression du système d'exploitation diminue progressivement, essayer une nouvelle buse pour vérifier quelle était l'usure. Vérifier que les buses ne soient pas bouchées occasionnellement en enlevant la buse du tuyau et en la tenant à la lumière. Nettoyer en insérant des fils de petit diamètre si nécessaire. Des buses bouchées causeront une mauvaise performance du tuyau même si le manomètre indique une pression plus élevée.

Lorsque des obstructions sont rencontrées

Fig. 7

Fig. 8

— Lorsque une obstruction ou des angles sont rencontrés il peut être nécessaire de faire tourner manuellement le tuyau (voir figure 7) afin de permettre d'atteindre ces zones. La rotation fera sauter la buse du jet haute pression par dessus ou autour de ces zones. Quand il devient nécessaire de tourner manuellement le tuyau pour éviter des obstructions, toute rotation dans une direction doit être suivie par un nombre égal dans la direction opposée pour éviter que des torsades ne se produisent dans le tuyau.

— A certains moments, il sera nécessaire de déplacer le tuyau légèrement dans et hors de la canalisation de drainage pour aider la buse du jet haute pression à traverser des bouchages tenaces, des obstructions ou passer des virages serrés (voir figure 8).

Tuyau de vidange 1/4"

Le tuyau 1/4" et la buse peuvent être utilisés pour nettoyer les canalisations de plus petit diamètre. Fixer le tuyau 1/4" à l'extrémité du pistolet de lavage comme décrit ci-dessus.

Utiliser le tuyau de vidange 1/4" avec l'enrouleur de tuyau sur les canalisations similaires de 2"-4". Encore une fois, prendre soin ne pas faire couler l'eau avant que le tuyau ne soit dans la canalisation. Sur les canalisations intérieures, utiliser de courtes rafales du pistolet pour limiter le retour d'eau.

Si des tuyaux 1/4" de longueur 50', 75' ou 100' sont utilisés avec l'enrouleur, le manomètre de pression peut atteindre des valeurs de plus de 2800 psi. Ajuster la vitesse du moteur afin de réduire la pression à la valeur désirée pour éviter une surchauffe du moteur.

Équipement standard

Pièce n°#	Descriptif
77719400	Tuyau 1/4" x 50 pi.

Equipement optionnel

Pièce n°#	Descriptif
77719500	Tuyau 1/4" x 75 pi.
77708700	Tuyau 1/4" x 100 pi.

Kit de lavage - 73817300

Note : Pour utiliser un pistolet de lavage procéder comme suit :

1 Fermer la vanne d'alimentation de l'enrouleur (vers le bas).
2 Brancher le tuyau du pistolet de lavage à l'extrémité du tuyau de 350 pi.
3 Démarrer la machine et utiliser le pistolet de lavage avec la vanne de l'enrouleur ouverte (vers le haut).

Le pistolet de lavage est utilisé pour contrôler la lance de pulvérisation et le tuyau de vidange de 1/4". La lance s'attache en tirant d'abord vers l'arrière l'anneau coulissant du raccord rapide des pistolets. Puis. insérer l'embout mâle du raccord de la lance (ou du tuyau 1/4 ") jusqu'à ce que l'anneau revienne vers l'arrière à sa position d'origine. La lance est équipée d'une buse de pulvérisation pour une utilisation générale.

ATTENTION : Vous ne devez en aucun cas utiliser le pistolet de lavage dans la direction de toute autre(s) personne(s). Le faire peut causer des dommages graves aux yeux ou à d'autres parties du corps et peut même causer la mort !

Contenu du kit : Tuyau 1/4" x 50', ensemble lance, buse 1/4", pistolet à main.

Enrouleur de tuyau mobile - 73816800 (en option)

L'enrouleur de tuyau mobile est utilisé pour un usage à distance et pour contrôler les tuyaux dans l'égout. La longueur totale du tuyau est de 400' et le maximum pratique correspond aux longueurs de 150' ou de 350 ' sur l'enrouleur de la machine et le reste sur l'enrouleur mobile. Pour l'utiliser, fixer le tuyau de l'enrouleur de la machine à la vanne de l'enrouleur mobile. Fixer la buse sur l'enrouleur mobile et faire en sorte que la vanne de l'enrouleur mobile est fermée (poignée perpendiculaire au corps de la vanne). Démarrer la machine à jet haute pression comme d'habitude et ouvrir la vanne du tuyau de l'enrouleur.

Maintenant, déplacer l'enrouleur mobile vers l'ouverture de la canalisation et l'utiliser comme précédemment en se servant de la vanne mobile pour contrôler le débit d'eau (mettre le tuyau dans la canalisation avant d'ouvrir la vanne). Pour rembobiner le tuyau, se placer debout sur la plaque avant et utiliser la manivelle fournie.

Accessoire, pompe à effet Venturi - 77763700 (en option)

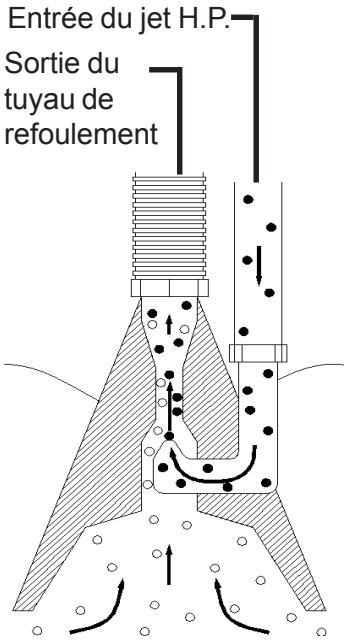


Fig. 9

Comment fonctionne l'effet Venturi ?
L'effet Venturi utilise l'accessoire de pompe venturi et votre jet à haute pression Spartan pour créer un effet de vide et évacuer l'eau stagnante. Sur la Fig. 9, les cercles noirs représentent l'eau du jet à haute pression et les cercles blancs représentent l'eau à pomper. Le venturi comporte deux parties : l'étranglement venturi, qui est une section restreinte du tube d'aspiration et par dessus cela le venturi lui-même, qui est la partie où le tube s'élargit et se raccorde au tuyau d'évacuation. L'eau de votre jet à haute pression Spartan est accélérée par la restriction du venturi qui conduit à augmenter la vitesse provoquant une chute de pression et créant le vide qui aspire d'avantage d'eau à la base de l'accessoire.

Mode opératoire de l'accessoire à effet Venturi
1. Fixer le tuyau à haute pression directement à la tête d'aspiration de l'accessoire venturi.
2. Abaisser la tête d'aspiration dans l'eau ou dans le liquide à pomper. Le tuyau de décharge est de 15 pieds de long et ceci détermine la profondeur maximale ou la distance à laquelle les liquides peuvent être pompés.
3. A une profondeur de 15 pieds, l'accessoire venturi pompera environ 35-40 gpm Si des longueurs supplémentaires de tuyau de décharge sont ajoutées, le volume pompé diminuera en conséquence.
4. Faire en sorte que la tête de pompage soit immergée en permanence pour assurer un fonctionnement stable et continu.
5. Démarrer le moteur et mettre le jet à pleine pression. Utiliser la vanne sur l'enrouleur de tuyau flexible haute pression pour contrôler le fonctionnement du venturi.

Protection contre le froid

Préparer la machine pour passer l'hiver à une température inférieure à 32°F en suivant ces étapes :

Votre appareil peut également être protégé du gel en utilisant un antigel sans alcool comme suit :

Méthode 1

— Utiliser de l'air comprimé pour souffler toute l'eau restante laissée à l'intérieur de la pompe et du tuyau en utilisant l'accessoire de soufflage d'air (voir page 12).

Méthode 2

— Vider le réservoir complètement.
— Ajouter le mélange l'antigel / eau à 50 / 50 dans le réservoir comme suit : 0° - 4 gal.
-30° - 6 gal.
— Enlever la buse et introduire le tuyau de l'enrouleur du jet haute pression dans le réservoir et ouvrir la vanne de l'enrouleur.
— Démarrer le moteur et faire circuler l'eau à travers le système pendant 1 minute.
— Fermer la vanne de l'enrouleur et décharger l'eau avec le pistolet et utiliser le tuyau 1/4" si nécessaire.
— Vérifier la protection contre le gel du mélange avec un testeur et ajouter plus d'antigel si nécessaire.
— Replacer la buse et le tuyau.

Note : Certains mélanges antigel peuvent être récupérés et réutilisés, mais devront être renforcés si nécessaire pour une protection adéquate.

Table des défaillances du système de pompage 740

MAUVAIS FONCTIONNEMENT	CAUSES	REMEDES
La pression et / ou le débit délivré chute	Ensembles de joints usés	Remplacer les ensembles de joints
	Ressort de vanne cassé	Remplacer le resort
	La courroie patine	Resserrer ou remplacer la courroie
	Buse usée ou endommagée	Remplacer la buse
	Vanne de décharge encrassée	Nettoyer l'ensemble vane
	Entrée de la crépine encrassée	Nettoyer le filter
	Tuyau usé ou endommagé	Réparer / remplacer le tuyau
	Vanne de décharge de la pompe usée ou bouchée	Nettoyer, remettre en état et remplacer les pièces usées
	Cavitation	Vérifier s'il y a des restrictions sur les lignes d'aspiration à l'entrée de la pompe
	Pompe de décharge	Vérifier le bon fonctionnement
Eau dans le carter	Humidité élevée	Réduire l'intervalle entre vidanges d'huile
	Joints usés	Remplacer les joints
Fonctionnement bruyant	Roulements usés	Remplacer les roulements, remplir le carter d'huile avec le lubrifiant recommandé
	Cavitation	Vérifier s'il y a des restrictions sur les lignes d'entrée et / ou leurs dimensions.
Fonctionnement brutal / par à-coups avec chute de pression	Garniture d'étanchéité usée	Remplacer la garniture
	Restriction en entrée	Vérifier le système pour des problèmes d'arrêt, de fuites d'air, de dimensionnement correct des tuyauteries en entrée de pompe
	Accumulateur de pression	Recharger / remplacer l'accumulateur
	Pompe de décharge	Vérifier le bon fonctionnement
	Cavitation	Vérifier s'il y a des restrictions dans les lignes d'entrée et / ou si leur taille est adéquate
Chute de pression au niveau du pistolet	La tuyauterie de décharge a une restriction	Modifier la taille des tuyauteries de décharge pour correspondre au débit de la pompe
Fuites excessives	Pistons de la pompe usés	Remplacer les pistons
	Ensembles de joints usés	Régler ou remplacer les joints
	Vide excessif	Réduire la dépression à l'aspiration
	Pistons fissurés	Remplacer les pistons
	Pression d'entrée trop élevée	Réduire la pression d'entrée
		L'huile Giant est recommandée
Niveau haut dans le carter	Niveau d'huile incorrect	Utiliser de l'huile pour engrenages SAE 90
Température	Niveau d'huile dans le carter incorrect	Ajuster le niveau d'huile à la quantité appropriée

Dépannage du moteur

Lorsque des ennuis surviennent, il faut bien vérifier les causes simples qui, à première vue, peuvent sembler trop évidentes pour être considérées. Par exemple, un problème de démarrage pourrait être causé par un réservoir de carburant vides.

Le moteur tourne mais ne veut pas démarrer

1. Le réservoir de carburant est vide.
2. La pompe électrique de carburant ne fonctionne pas
3. Le carburant est de mauvaise qualité, il y a de la saleté et de l'eau dans le système de carburant
4. Les tuyaux de carburant sont obstrués
5. Les fils de bougies sont débranchés
6. Les bougies d'allumage sont défectueuses
7. Le module d'allumage est défectueux
8. L'électrovanne du carburateur ne fonctionne pas
9. La batterie est connectée à l'envers
10. Pas assez d'eau dans de réservoir d'eau

Le moteur démarre mais ne fonctionne pas de façon continue

1. L'évent du bouchon du réservoir de carburant est bouché
2. Le starter est défectueux ou mal réglé ou la commande des papillons du carburateur défectueuse
3. Le carburant est de mauvaise qualité, il y a de la saleté et de l'eau dans le système de carburant
4. Les fils ou les connexions sont en court-circuit aux bornes du module d'allumage ou mis à la masse
5. Les joints d'étanchéité des cylindres sont défectueux
6. Le carburateur est défectueux
7. Le système d'admission a une fuite

Le démarrage du moteur est difficile

1. La vanne d'alimentation de l'enrouleur est ouverte (on) (faisant démarrer le moteur en charge)
2. Il y a de la saleté et de l'eau dans le système de carburant
3. Des fils non-serrés ou des connexions sont en court-circuit aux bornes du module d'allumage ou mis à la masse
4. Les tuyaux de carburant sont obstrués
5. Le starter est défectueux ou mal réglé ou la commande des papillons du carburateur est défectueuse.
6. Les bougies d'allumage sont défectueuses
7. Taux de compression faible
8. Étincelles d'allumage faibles
9. Mauvais fonctionnement de la pompe de carburant causant un manque de carburant
10. Surchauffe moteur du à une circulation d'air de refroidissement restreinte
11. Qualité de carburant
12. Clavette du volant moteur cassée
13. Le système d'admission à une fuite

Le moteur ne démarre pas

1. Vanne d'alimentation de l'enrouleur est ouverte (on)
2. La batterie est déchargée
3. Les fils d'alimentation ou les connexions sont mal serrés ou défectueux
4. Le commutateur d'allumage est défectueux
5. Les fils de bougies sont débranchés
6. Le démarreur électrique ou l'électrovanne est défectueux
7. Les parties internes de moteur sont grippées

Le moteur démarre mais s'arrête

1. Il y a de la saleté et de l'eau dans le système de carburant
2. Les fils de bougies sont débranchés
3. Le carburant est de mauvaise qualité
4. Le moteur a surchauffé
5. Les bougies d'allumage sont défectueuses
6. Le module d'allumage est défectueux ou l'espacement des électrodes est incorrect
7. Le carburateur est mal réglé
8. Les fils d'alimentation sont mal serrés ou des connexions intermittentes mettent le circuit d'allumage à la masse

Le moteur ne tourne pas au ralenti

1. Carburant ancien et / ou de la gomme dans le carburateur
2. Mauvaise arrivée de carburant
3. Il y a de la saleté et de l'eau dans le système de carburant
4. Les vis de ralenti sont mal réglées
5. Les vis du réglage d'accélération sont mal réglées
6. Les bougies d'allumage sont défectueuses
7. Taux de compression faible
8. L'évent du bouchon du réservoir de carburant est bouché
9. Le système de refroidissement moteur a à cause d'un problème de circulation

Surchauffe du moteur

1. Prise d'air / élément de filtration, ailettes de refroidissement ou capots de refroidissement bouchés
2. Charge excessive du moteur
3. Le niveau d'huile dans le carter est bas
4. Le niveau d'huile dans le carter est haut
5. Le carburateur est défectueux
6. Le mélange de carburant est pauvre

Dépannage général

Symptôme	Causes possibles	Mesures correctives
Le moteur ne fonctionne pas	Pas de carburant	Remplir le réservoir de carburant Confirmer que la pompe électrique de carburant fonctionne
	Bas niveau d'eau	Remplir le réservoir d'eau
	La batterie est déchargée	Vérifier le niveau d'eau, mettre en charge ou aider au démarrage de la batterie
Pression ou débit faible	Filtre d'entrée obstrué	Nettoyer l'élément du filtre d'entrée
	Buse du jet haute pression usée	Vérifier l'usure ou l'orifice de la buse, remplacer la buse si nécessaire. Utiliser uniquement des buses de jet haute pression approuvées.
Débit ou pression irrégulier	Vannes de la pompe usées ou sales	Remplacer ou nettoyer
	Pièces du régulateur usées ou sales	Remplacer ou nettoyer
	Buse du jet haute pression usée	Remplacer la buse
Pompe bruyante	Bas niveau d'huile	Ajouter de l'huile, remplacer ou le nettoyer
	Vannes usées ou sales	Inspecter les roulements, remplacer tel que requis
	Roulements défectueux	
Fuite d'eau à la tête de pompe	Joints de pompe usés	Remplacer les ensembles de joints

Comment utiliser les pièces et accessoires ?

Spartan Tool fournit toutes les pièces ou les accessoires dont vous avez besoin aussi rapidement que possible. Pour ce faire, nous devons avoir des informations vous concernant, y compris le numéro de série de la machine et les numéros de pièce.

Merci de bien vouloir noter le numéro de série de votre machine dans l'espace prévu ci-dessous :

Spartan Modèle 740 Skid Mount

N° de série _____

Pour commander des pièces de rechange, regarder sur les images jusqu'à ce que vous trouviez la pièce dont vous avez besoin ou une indication de l'endroit où la pièce doit être. En utilisant le numéro de pièce sur l'image, retrouver ce numéro sur la page adjacente et en vérifier la description pour déterminer si c'est bien la pièce que vous désirez remplacer.

En utilisant les numéros de pièce, merci de contacter votre responsable local Spartan ou contacter l'usine à Mendota, Illinois ou en ligne à www.spartantool.com.

Merci.

Customer Service, Spartan Tool
1506 W. Division Street
Mendota, IL 61342
Téléphone (800)435-3866
Fax (888)876-2371

Note spéciale

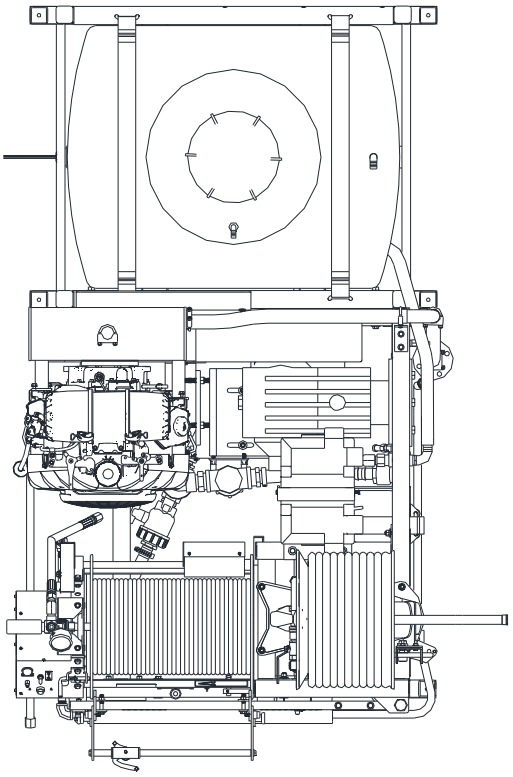
Bien que la plus grande partie de votre jet à haute pression modèle 740 soit directement réparable par l'utilisateur, des mécaniciens professionnels formés peuvent être requis avec de l'expérience en ce qui concerne pompes, tuyauteries, moteur et feux.

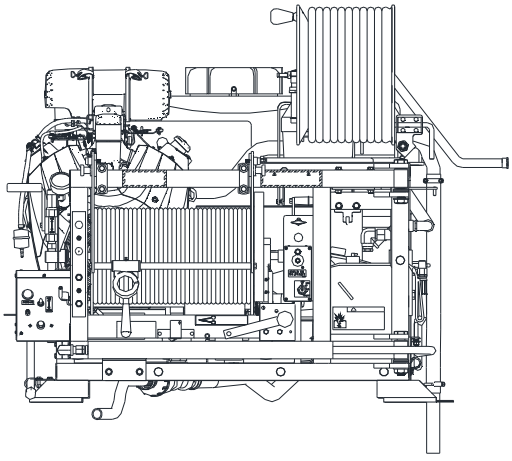
— La réparation du moteur est bien mieux effectuée par votre réparateur local Kohler.

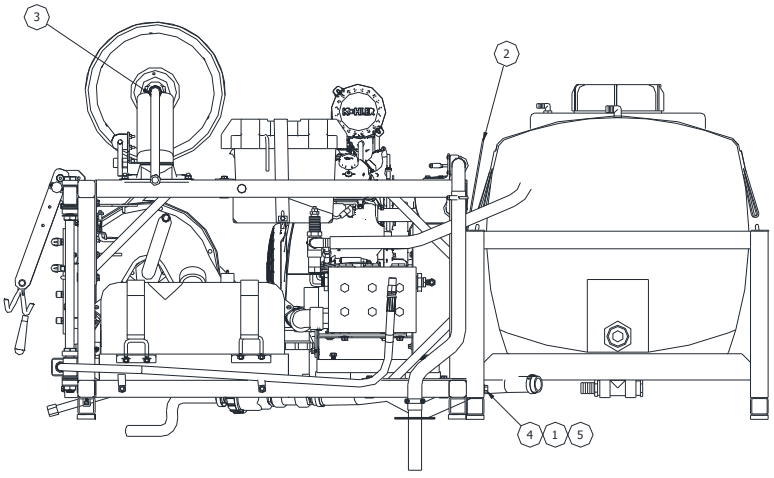
— Contacter Spartan Tool ou consulter le manuel de réparation de la pompe pour toute réparation ou tout diagnostic de la pompe.

— Toutes les réparations de plomberie doivent utiliser des pièces d'origine Spartan. L'ensemble tuyauterie à haute pression a été conçu pour des pressions supérieures à 4.000 psi. Substituer les pièces de rechange est dangereux et annule les garanties de Spartan. Utiliser des pâtes d'étanchéité pour tuyau ou du « Téflon » ® pour sceller tous les joints, sauf les joints tournants et les buses de tuyau (joints toriques, joints et portées coniques ne nécessitent pas de matériaux d'étanchéité).

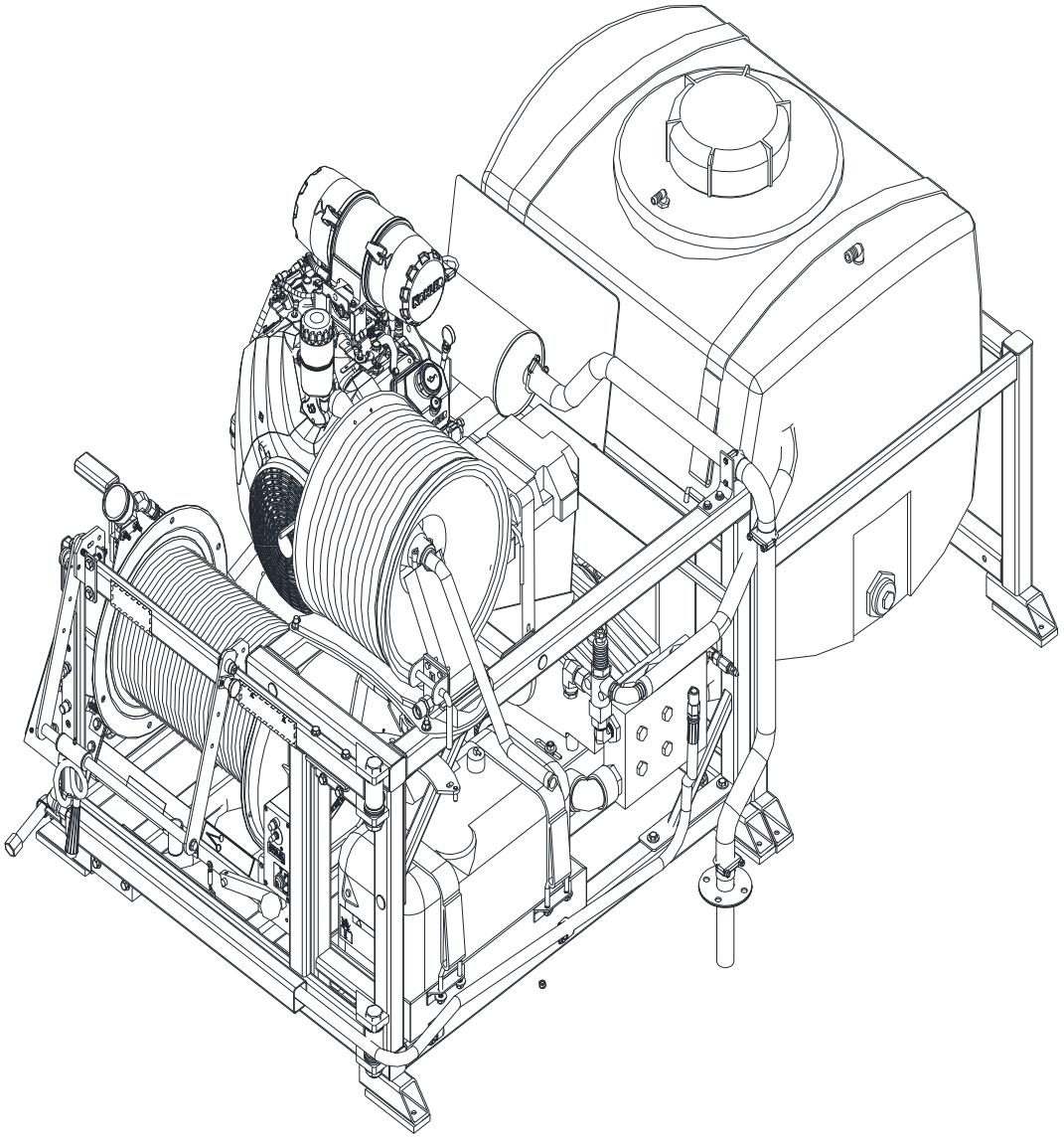
Ensemble montage sur patins avec réservoir 740 740000SM





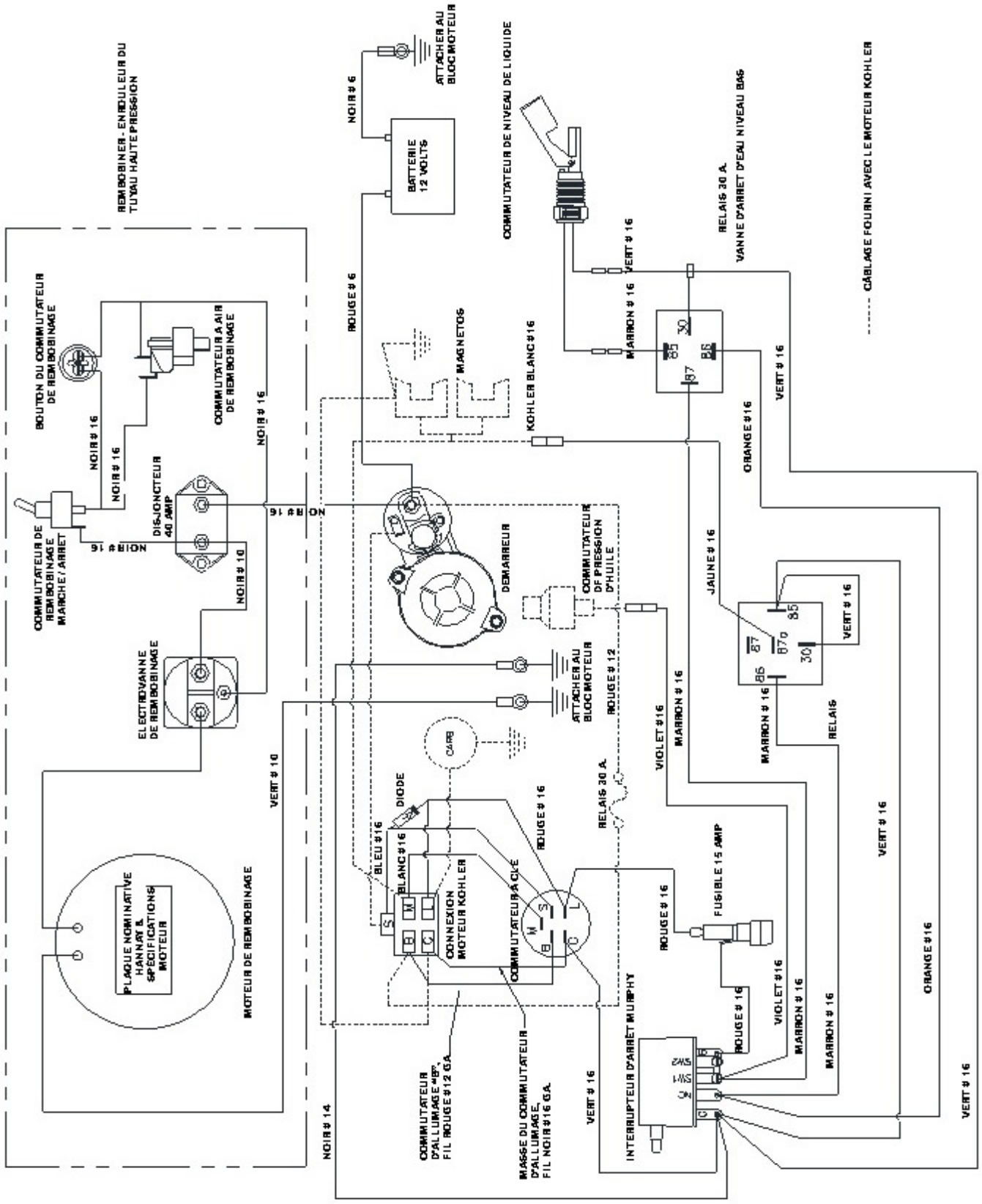


Ensemble montage sur patins avec réservoir 740 740000SM

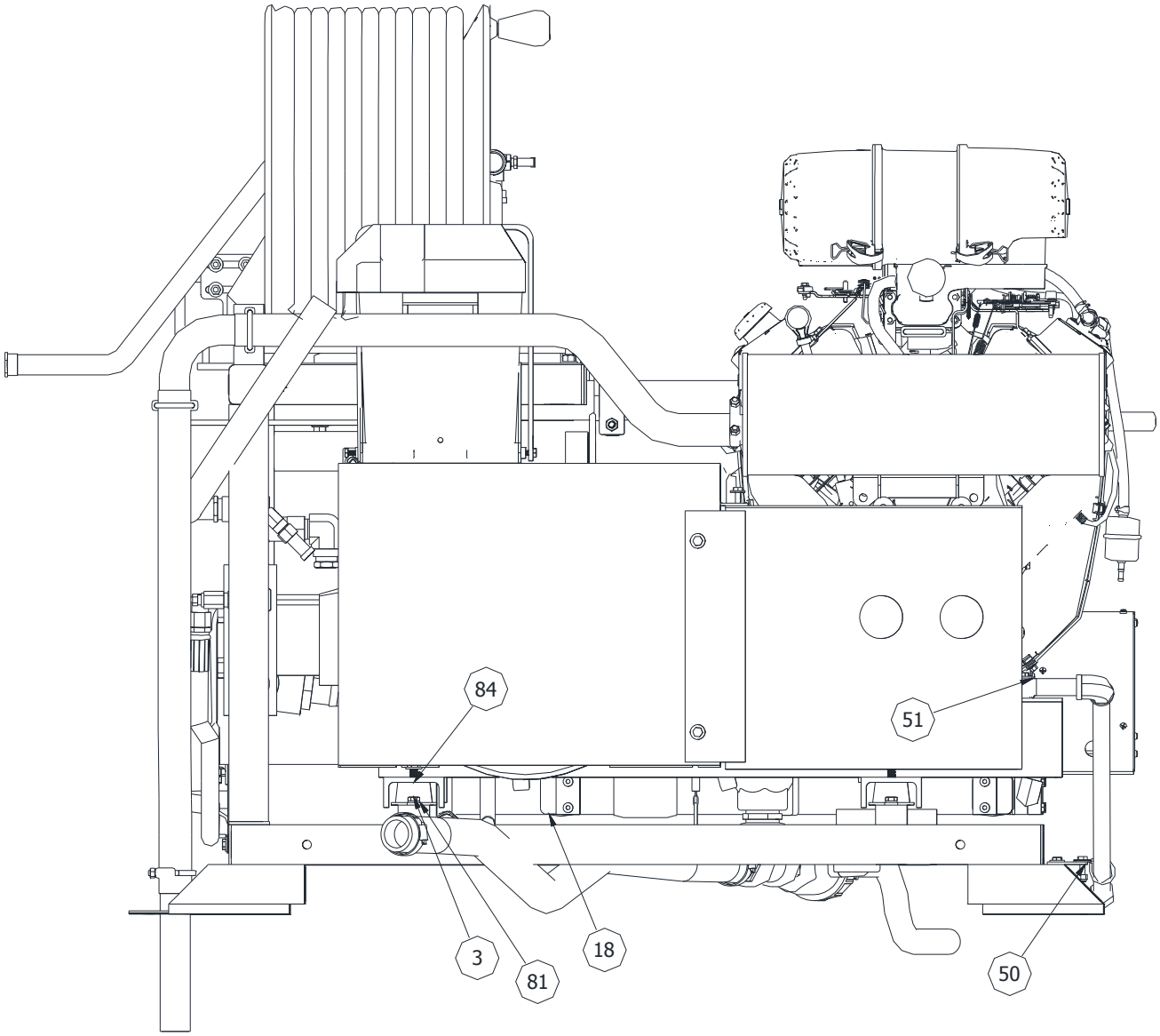


PIECE	QTE	N° PIECE	DESCRIPTION
1	4	00162700	RONDELLE PLATE 3/8
2	1	73829500	ENSEMBLE RESERVOIR D'EAU AVEC CHASSIS
3	1	74020000	ENSEMBLE 740 MONTAGE SUR PATINS
5	2	77748000	ECROU BLOQUANT A BAGUE NYLON 3/8-16
7	2	79920153	VIS TETE HEX 3/8-16 x 4-1/2 GR8

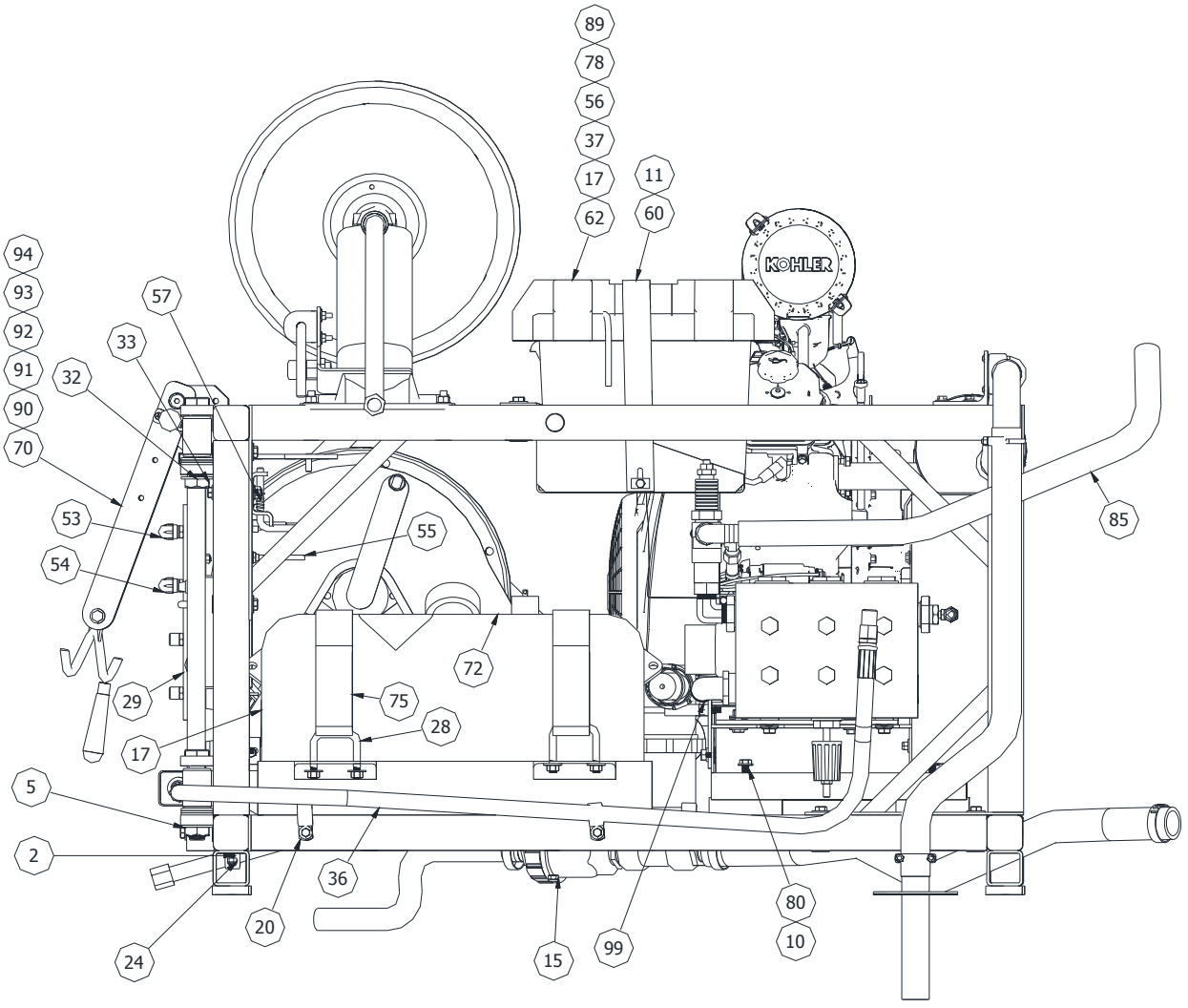
Schéma de câblage
74022000



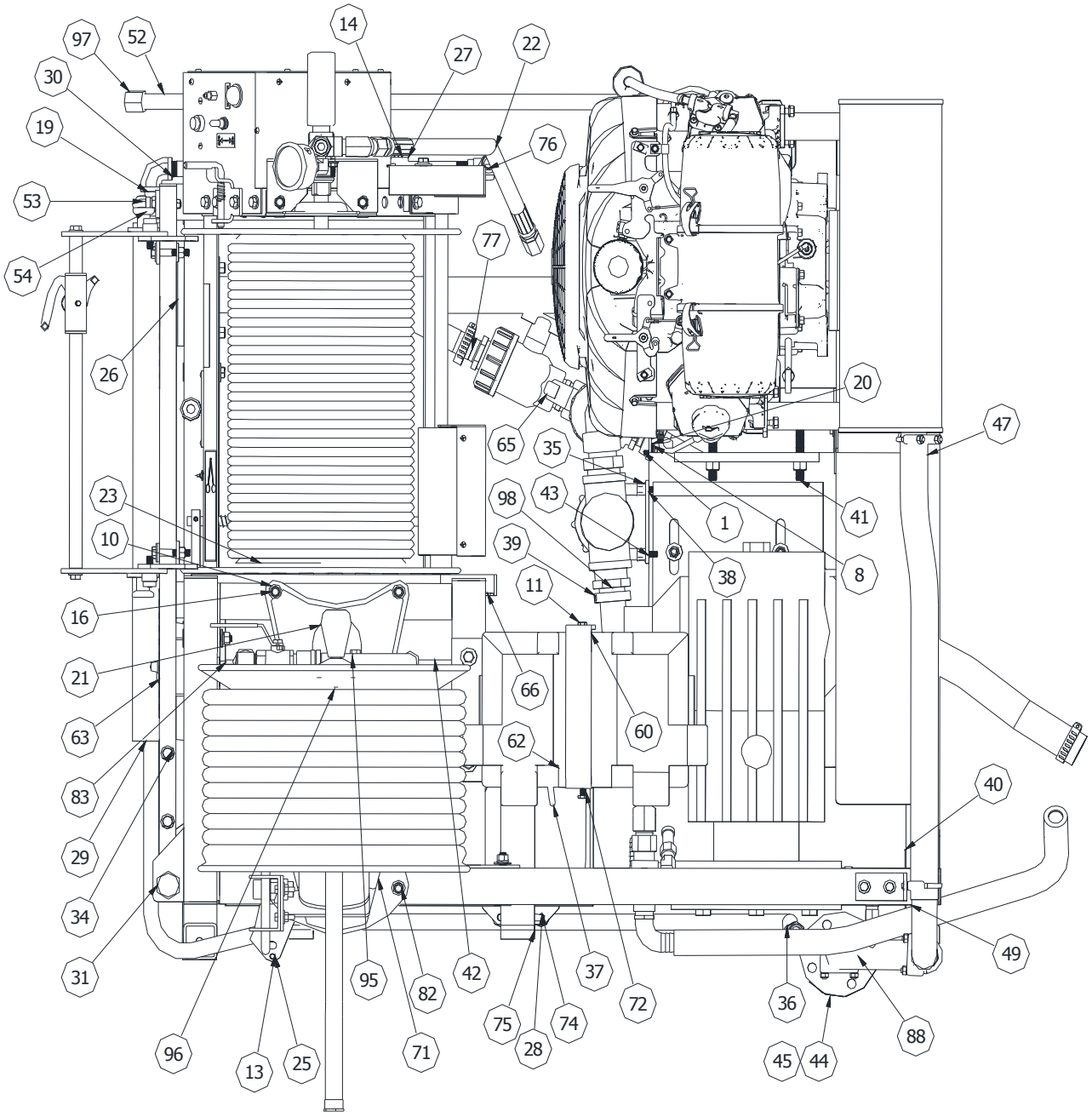
Ensemble du modèle 740 montage sur patins - 74020000



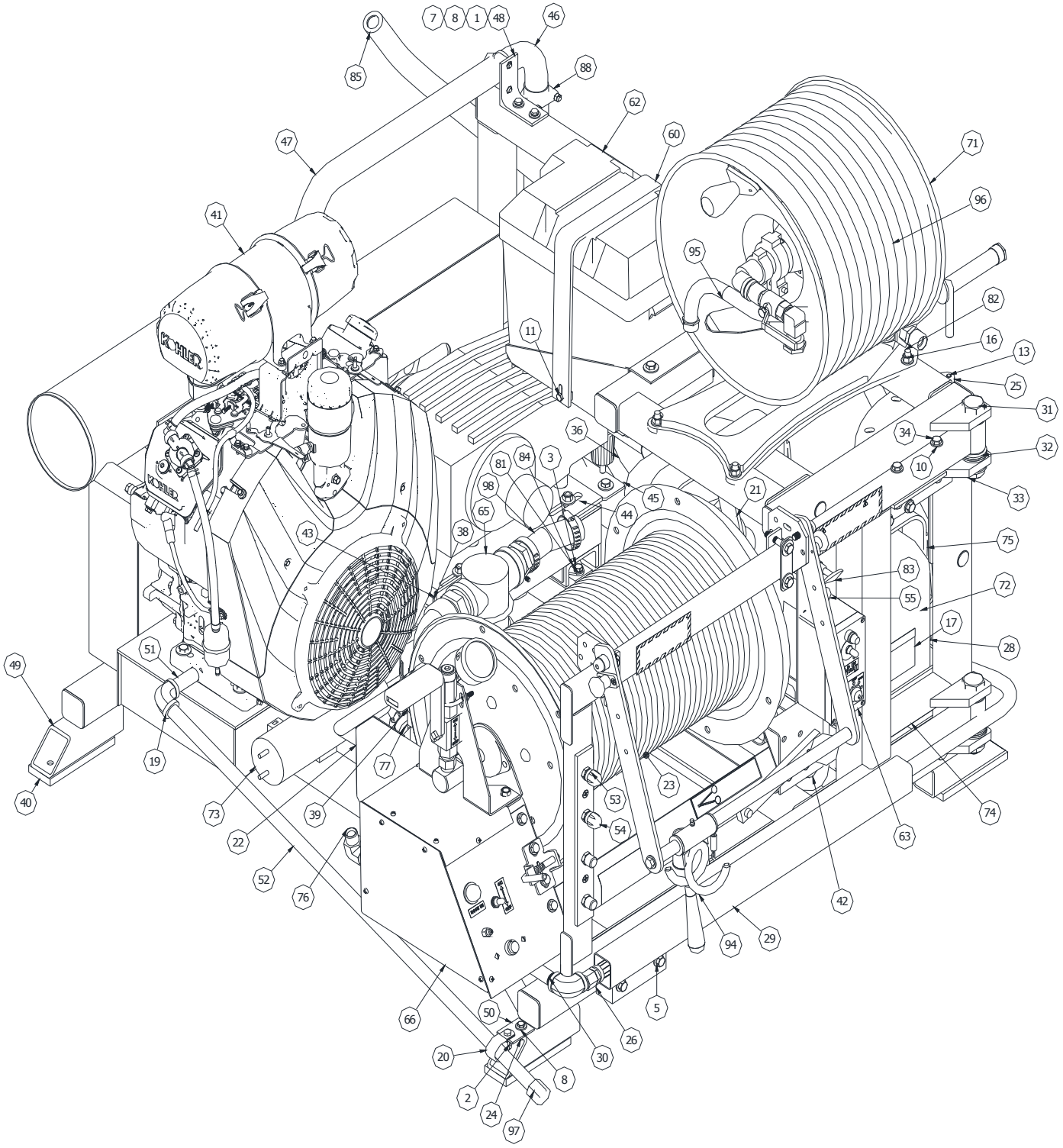
Ensemble du modèle 740 montage sur patins - 74020000



Ensemble du modèle 740 montage sur patins - 74020000



Ensemble du modèle 740 montage sur patins - 74020000



Ensemble du modèle 740 montage sur patins - 74020000

PIECE	QTE	N° PIECE	DESCRIPTION
1	10	00113600	VIS TETE HEX 1/4-20 x 5/8
2	1	00113700	VIS TETE HEX 1/4-20 x 3/4
3	8	00115100	VIS TETE HEX 5/16-18 X 1
4	4	00117000	VIS TETE HEX 3/8-16 X 2
5	2	00117500	VIS TETE HEX 3/8-16 X 4
6	4	00162700	RONDELLE PLATE 3/8
7	2	00165400	RONDELLE GROWER 1/4
8	2	02825100	RONDELLE PLATE 1/4 USS
9	4	02934100	ECROU HEX 3/8-16
10	30	03366300	RONDELLE PLATE 3/8 SAE
11	2	04728200	VIS TETE HEX 1/4-20 x 3/8
12	1	44218300	EMBOUT DE GRAISSAGE (ZERK) 1/4 POUR GRAISSAGE SOUS PRESSION
13	1	50209200	GOUPILLE RONDE 5/16 x 1
14	6	521012-04	VIS TETE HEX 1/4-20 X 1-1/2
15	2	522122-00	ECROU BLOQUANT A BAGUE 5/16 -18
16	14	522132-00	ECROU BLOQUANT A BAGUE NYLON 3/8 -16
17	1	585463-01	AUTOCOLLANT, AVERTISSEMENT POUR LA BATTERIE
18	8	61030600	BOUCHON, BLOCK NYLON A INSERER 1-1/4"
19	1	72714600	RACCORD COUDE A 90 DEG. 1/2"
20	8	72715100	BRIDE, TUYAU 1-1/8 D. INT RECOUVERT DE CAOUTCHOUC
21	1	73802700	POIGNEE DE MANIVELLE
22	1	73808100	TUYAU HP 1/2NPT X 19 "LONG
23	1	73808603	TUYAU HAUTE PRESSION 3/8 x 350'
24	2	73821200	ECROU BLOQUANT A BAGUE NYLON 1/4 -20
25	1	73828700	PLAQUE, INDEX MONTAGE SUR PATINS 738
26	1	73829070	BLOC SUPPORT DU BRAS OSCILLANT
27	2	73829200	BRIDE, TUYAU 1/2" PIPE (2 PARTIES)
	2	73829210	PLAQUE COUVERCLE 1/2" BRIDE DE TUYAU (NON MONTRÉ)
28	4	73829700	ETRIER DE FIXATION CARRE 2"x 2-5/8" (3/8-16)
29	1	73829900	ENSEMBLE BRAS OSCILLANT (MONTAGE SUR PATINS)
30	1	73830000	TUYAU 1/2" ACIER INOX 18"
31	2	73830300	VIS TETE HEX 7/8-14 x 4/2
32	6	73830400	RONDELLE PLATE 7/8 SAE
33	2	73830500	ECROU BLOQUANT A BAGUE NYLON 7/8 -14
34	4	73830600	VIS TETE HEX 3/8-16 x 2/4
35	4	73830700	VIS TETE HEXA EMBASE HD 3/8-16 x 3/4
36	1	73830800	TUYAU HP 1/2 NPT X 87" LONG
37	1	73830900	CABLE, NEGATIF DE LA BATTERIE 60" DE LONG
38	1	73831000	ETRIER DE FIXATION, TUBE 3" D.EXT AVEC ECROUS
39	5	73831200	BRIDE, TUYAU 1-1/16 2" # 24
40	4	73832500	BLOC ISOLATEUR EN CAOUTCHOUC

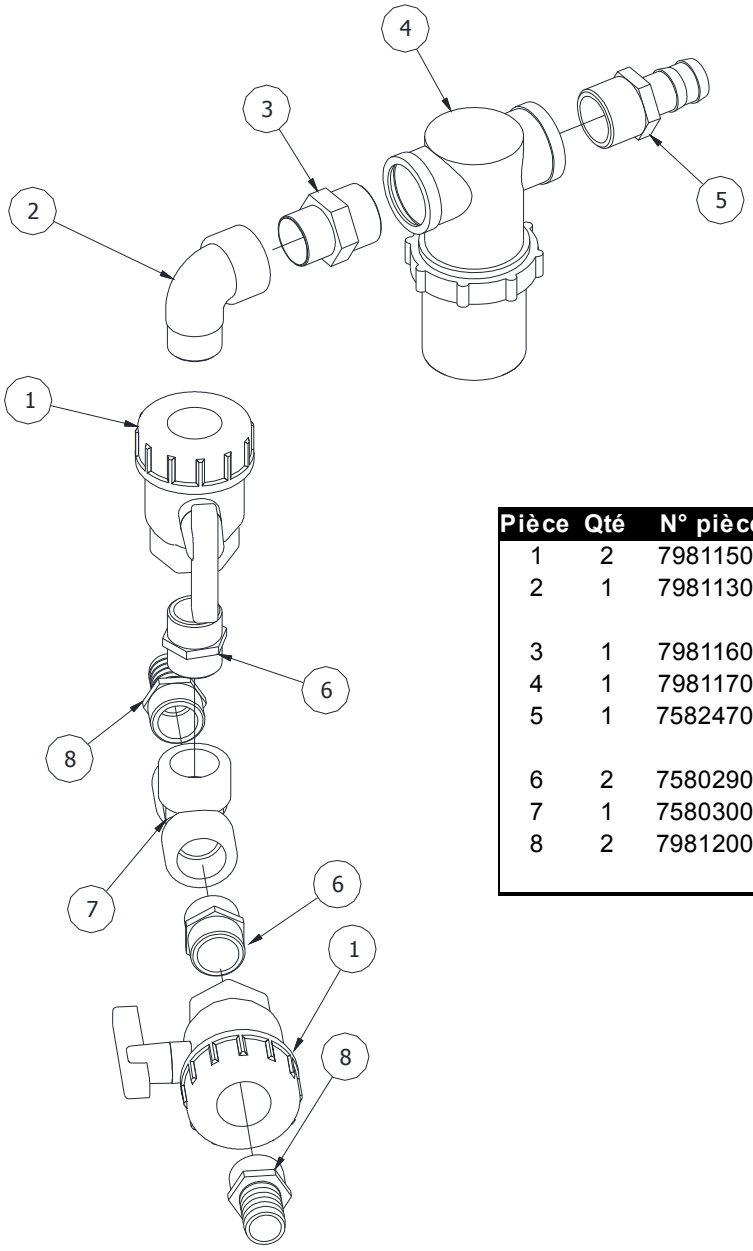
Ensemble du modèle 740 montage sur patins - 74020000

PIECE	QTE	N° PIECE	DESCRIPTION
41	1	74010000	GROUPE DE PUISSANCE MONTAGE SUR PATINS
42	1	74019000	FAISCEAU DE CABLAGE 740 MONTAGE SUR PATINS
43	1	74019100	PLAQUE, MONTAGE DE FILTRE
44	1	74019400	PIECE SOUDEE, CLOISON DE PASSAGE DE L'ECHAPPEMENT 1-1/2
45	1	74019500	RONDELLE, PASSAGE DE CLOISON DE L'ECHAPPEMENT
46	1	74019600	COUDE, ECHAPPEMENT 90 DEG. 1-1/2
47	5FT	74019700	TUBE FLEXIBLE D'ECHAPPEMENT 1-1/2
48	1	74019800	SUPPORT, FLEXIBLE D'ECHAPPEMENT
49	1	74021000	ENSEMBLE, CHASSIS DE MONTAGE SUR PATINS
50	1	74021500	SUPPORT, VIDANGE D'HUILE
51	1	74021510	TUYAU, 1/2 X 36 SCH 40 ACIER NOIR
52	1	74021520	TUYAU, 1/2 X 3 SCH 40 ACIER NOIR
53	1	75800800	BUSE FERMEE 758
54	1	75800900	BUSE OUVERTE 758
55	1	75807400	CABLE DU STARTER
56	1	75808500	CABLE, POSITIF DE LA BATTERIE 60" DE LONG
57	1	79816600	VERROUILLAGE, ENROULEUR
58	1	75813900	AUTOCOLLANT, STARTER MOTEUR
59	1	75814000	AUTOCOLLANT, POIGNEE DE GAZ
60	1	75814700	SANGLE DE RETENUE DE LA BATTERIE
61	1	75815100	AUTOCOLLANT, ESSENCE UNIQUEMENT 738
62	1	75815300	COFFRET MODIFIE DE LA BATTERIE
63	1	75818400	ENSEMBLE BOITIER DE CONTROLE DU MOTEUR 27HP
64	1	75824700	ATTACHE DE TUYAU CANNELE, 1-1/2 MPT X 1-1/4
65	1	75824800	ENSEMBLE CREPINE (MONTAGE SUR PATINS)
66	1	75824900	ENSEMBLE 758 MONTAGE SUR PATINS
67	2	75825400	SUPPORT, PARTIE AVANT DU GUIDE DU TUYAU
68	1	75826200	AXE, GUIDE DU TUYAU (COTE ENROULEMENT)
69	2	75826300	PIECE SOUDEE, GUIDE DU TUYAU (MONTAGE SUR PATINS)
70	2	75826400	PIECE SOUDEE, BRAS DU GUIDE DU TUYAU
71	1	75867000	ENSEMBLE ENROULEUR POUR LE REMPLISSAGE, 2010
72	1	75871600	RESERVOIR, 8 GAL.D'ESSENCE
73	1	75871610	FILTRE A CHARBON ACTIF, (FOURNI AVEC 75871600)
74	1	75871700	PIECE SOUDEE, RESERVOIR D'ESSENCE
75	2	75871800	SANGLE DE RETENUE, RESERVOIR DE 8 GAL.D'ESSENCE
76	1	77705101	RACCORD COUDE A 90 DEG. 1/2"
77	10FT	77710200	TUYAU EN SPIRALE SM 1-1/4" D.INT x 4
78	1	77728900	BOUCHON, CABLE # 5704 ROUGE
79	2	77738100	VIS TETE HEX 3/8-16 X 1
80	4	77738300	VIS TETE HEX 3/8-16 x 3/4

Ensemble du modèle 740 montage sur patins - 74020000

PIECE	QTE	N° PIECE	DESCRIPTION
81	8	77743400	RONDELLE GROWER 5/16
82	4	77759900	VIS, TETE HEX , 3/8-16 x 1-1/4
83	1	77771501	CONTROLE DES GAZ, BLOCAGE
84	4	77785200	MONTAGE MOTEUR
85	1	77785900	TUYAU, RACCORD RAPIDE 3/4
88	5	79823800	BRIDE DE SILENCIEUX 1-1/2
89	1	79847800	BATTERIE, DIESEL 875 CCA
90	2	79901350	VIS A EPAULEMENT 1/2 DIAM. x 3/4
91	1	79906700	POIGNEE, GUIDE DU TUYAU
92	2	79910800	LOQUET, AVEC RESSORT DE RAPPEL ET GOUPILLE 5/16
93	4	79910900	VIS TETE PLATE HD 10-32 x 7/16
94	1	79911600	ENSEMBLE, GUIDE DU TUYAU ENROULE
96	1	79944100	TUYAU DE JARDIN 5/8 x 100 Pi.
97	1	80012210	BOUCHON D'EXTREMITE 1/2" NPT
98	12	77768800	COLLIER D'ATTACHE PLASTIQUE (NON MONTRÉ)
99	1	79818600	ATTACHE DE TUYAU CANNELE 1-1/4 POLYPROPYLENE
100	12	77768900	PORTE COLLIER D'ATTACHE ADHESIF (NON MONTRÉ)
101	1FT	79827900	TUYAU, GAINE THERMORETRACTABLE 1,1" 3,8" (NON MONTRÉE)
102	1	77800600	ENSEMBLE, PROTECTION DU TUYAU (NON MONTRÉ)

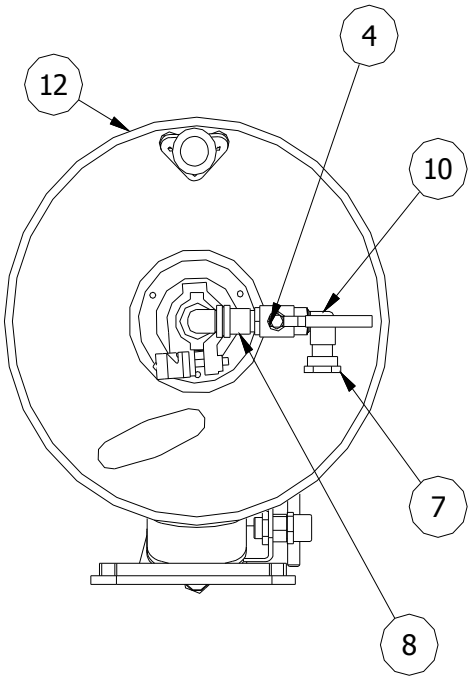
Ensemble crépine (montage sur patins) 75824800

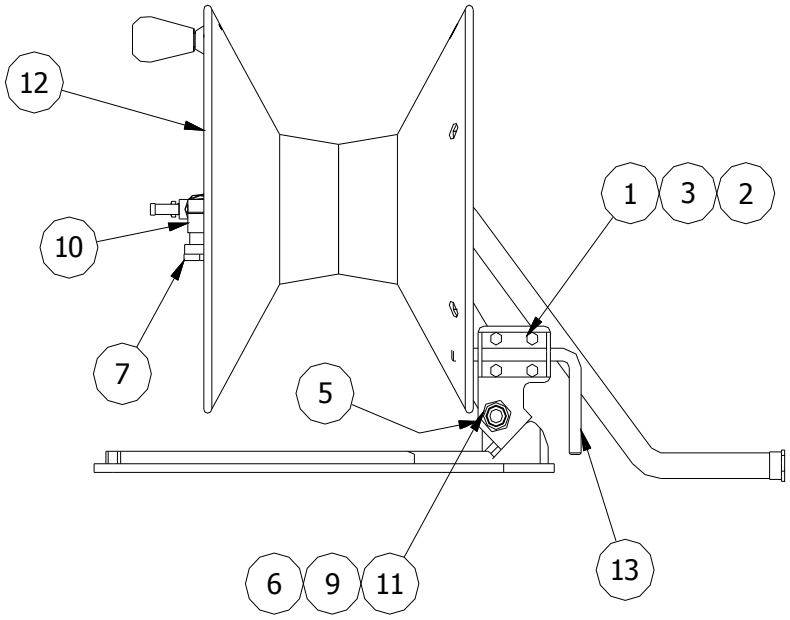


Pièce	Qté	N° pièce	Description
1	2	79811500	VANNE A BOULE 1-1/4 FNPT X 1-1/4
2	1	79811300	RACCORD COUDE A 90 DEG. 1-1/4 MPTX 1-1/4
3	1	79811600	MAMELON -1/2 X 1/4 MPT POLYPRO
4	1	79811700	FILTRE 1-1/2 FPT POLYPRO
5	1	75824700	ATTACHE DE TUYAU CANNELE, 1-1/2 MPT X 1-1/4
6	2	75802900	MAMELON FERME 1-1/4 POLYPRO
7	1	75803000	RACCORD EN TE 1-1/4 FNPT POLYPRO
8	2	79812000	ATTACHE DE TUYAU CANNELE 1-1/4 MPT X 1-1/4

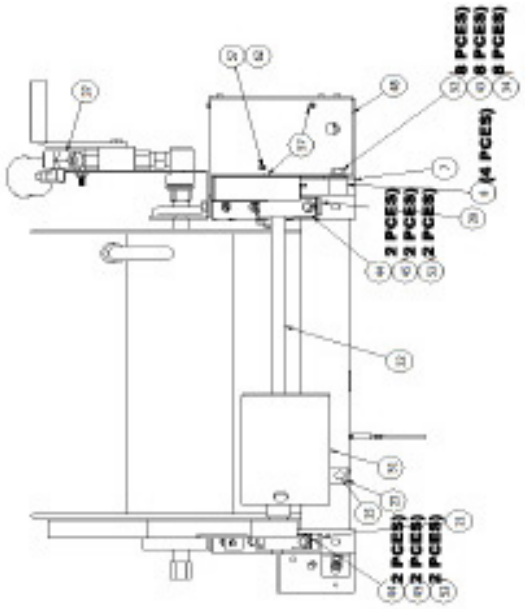
75867000 Ensemble enrouleur de remplissage

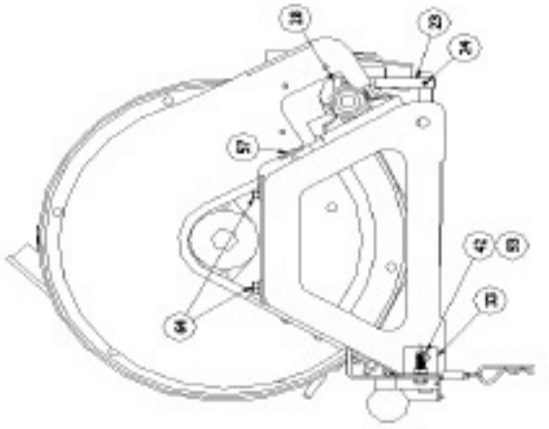
PIECE	QTE	N° PIECE	DESCRIPTION
1	4	00113901	VIS TETE HEX 1/4-20 X 1 ZN
2	4	02821200	ECROU BLOQUANT A BAGUE NYLON HP SPEC MIL 1/4-20
3	4	02825100	RONDELLE PLATE 1/4 USS
4	1	72704800	VANNE A BOULE 1/2 M X 1/2 F
5	1	75867010	SUPPORT DU LOQUET DE L'ENROULEUR DE REMPLISSAGE - 2010
6	1	75867020	ECROU D'ARRET 1/2" NPT
7	1	75867030	ADAPTATEUR 3/4 GHT PIVOTANT - 1/2 NPT
8	1	75867040	ADAPTEUR, 3/4 FGHT - 1/2 FNPT
9	1	77770800	MAMELON HEX 1/2" NPT
10	1	79904464	RACCORD COUDE A 90 DEG 1/2 NPT LAITON
11	1	79904492	ADAPTATEUR DE TUYAU DE JARDIN 3/4M-1/2FM
12	1	79940300	ENROULEUR RAPIDE DE REMPLISSAGE 2008
13	1	79966320	LOQUET DE BOULON AVEC RESSORT ZN PLT

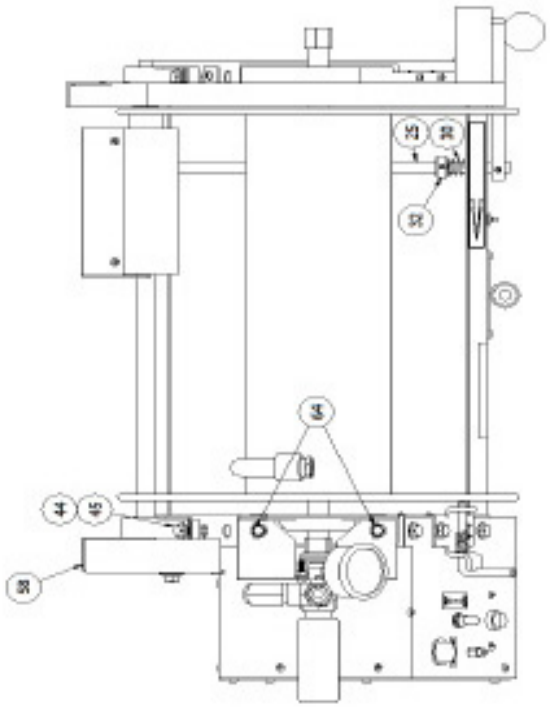


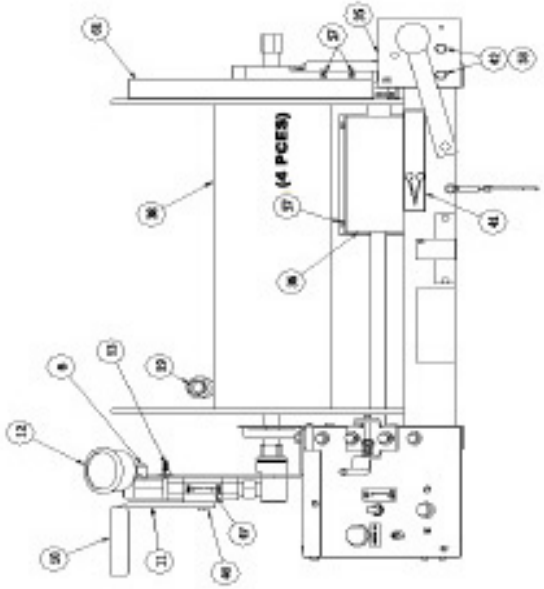


Ensemble, Enrouleur HP
75824900

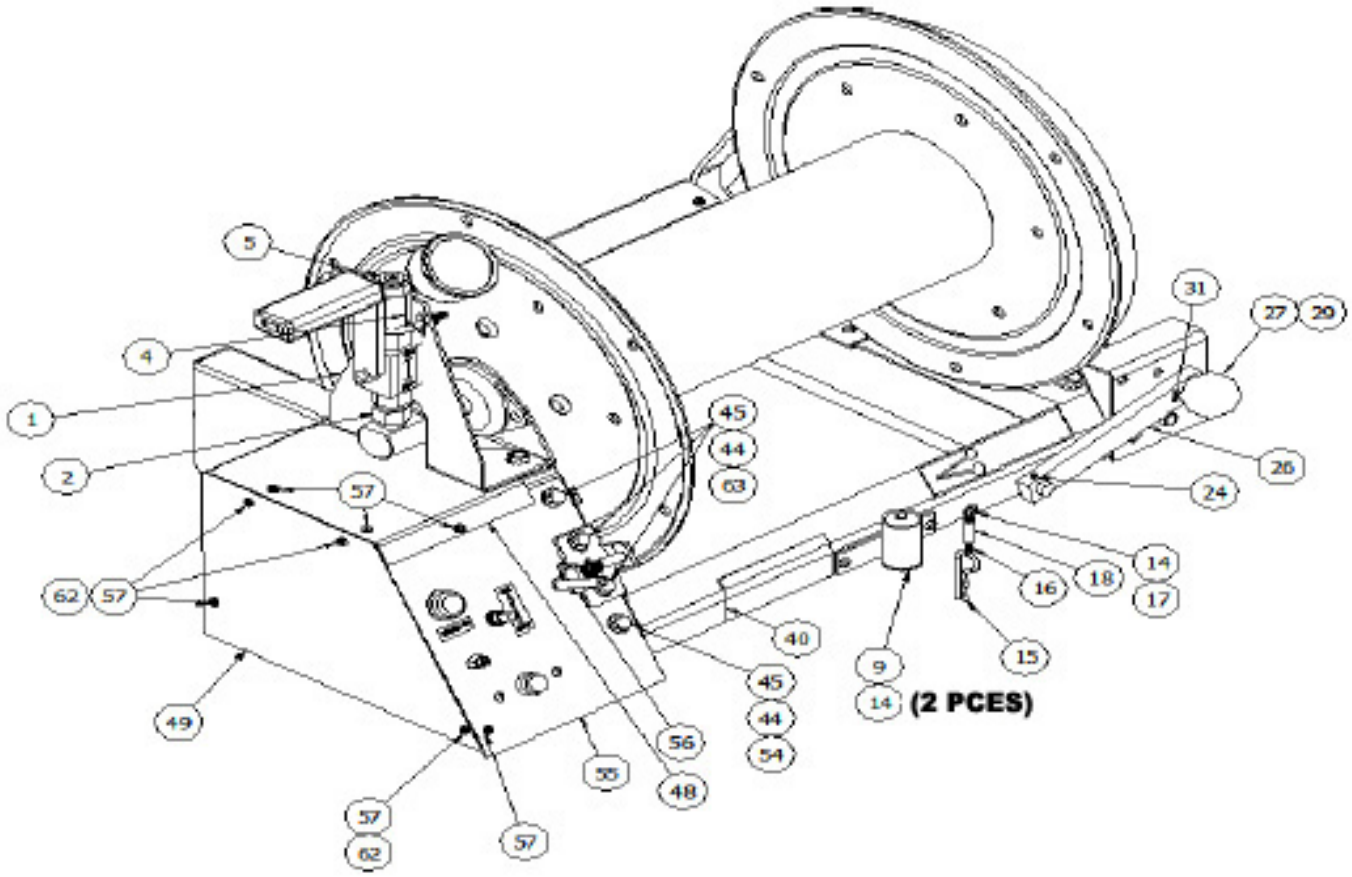








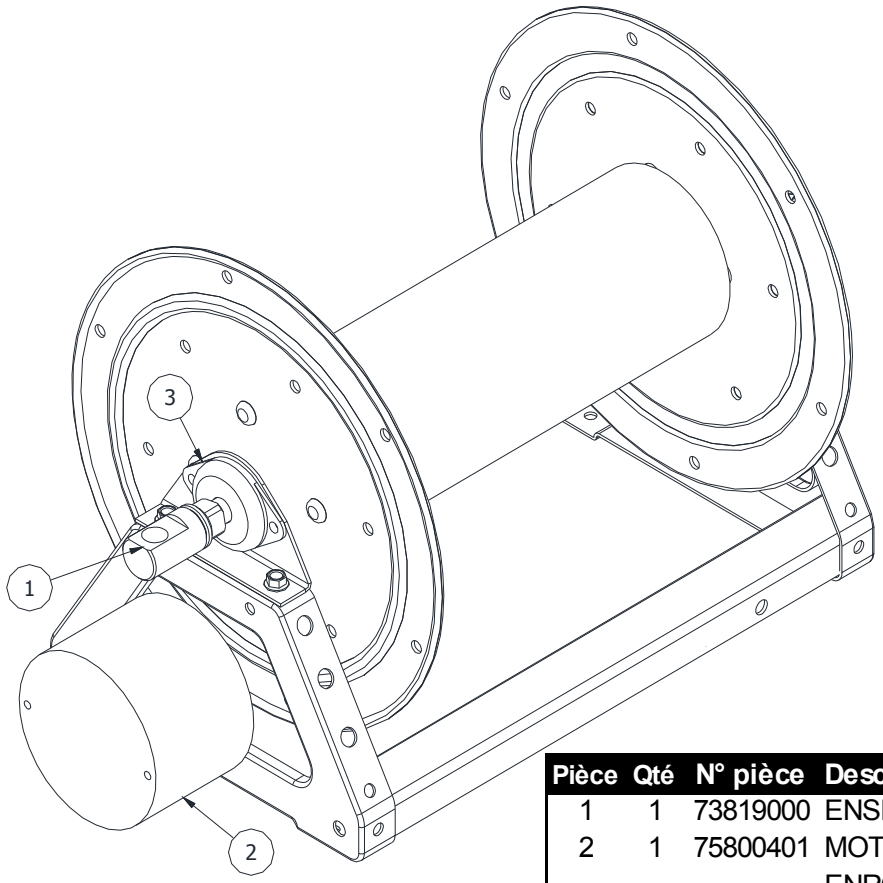
Ensemble, Enrouleur HP
75824900



PIECE	QTE	N° PIECE	DESCRIPTION
1	1	73805800	SUPPORT DE VANNE A BOULE
2	1	77770800	MAMELON HEX 1/2" NPT
4	1	75823900	RACCORD EN TE, 1/2" NPT (MODIFIE)
5	1	71101200	BOUCHON, 6 PANS CREUX 1/2" NPT
6	1	77724300	RACCORD COUDE A 90 DEG. 1/4 NPT
7	1	75801100	SUPPORT, FIXATION MOTEUR DE REMBOBINAGE
8	4	75802200	ENTRETOISE, MOTEUR DE REMBOBINAGE
9	1	73816000	PIECE SOUDEE, ETUI DU TUYAU (ENROULEUR HP)
10	1	71102500	GARNITURE DE LA POIGNEE, MOUSSE NOIRE
11	1	73816100	POIGNEE, VANNE HP
12	1	544000-01	JAUGE, 5000 PSI
13	1	77778900	ETRIER DE FIXATION, TUBE 3/4" AVEC ECROUS
14	3	77726500	RIVET AVEUGLE 3/16 DIA. (0,062 -0,125)
15	1	77737100	GOUPILLE BETA 9 JAUGE 2,45 "LONG
16	1	77726800	CHAINE, #5 DOUBLE BOUCLE
17	1	00162400	RONDELLE PLATE 3/16 USS
18	1 FT	77749400	GAINE THERMORETRACTABLE 3/8
19	1	73820600	BAGUE REDUCTRICE 1/2 x 3/8
20	1	75802000	PLAQUE, MONTAGE SUR COUSSINS 3/4"
21	1	75802100	PLAQUE, MONTAGE SUR COUSSINS 5/8"
22	1	75809400	ENSEMBLE AXE DE REMBOBINAGE
23	1	75802500	PIECE SOUDEE, PIVOT
24	2	75810200	GOUPILLE RONDE 3/16 DIA. X 1
25	1	75801300	AXE D'ENCLENCHEMENT DE L'ENROULEUR
26	1	75801500	POIGNEE D'ENCLENCHEMENT DE REMBOBINAGE
27	1	75807200	BOUTON D'ENCLENCHEMENT DE REMBOBINAGE
28	1	75810300	GOUPILLE RONDE 3/8 DIA. X 1-3/4
29	1	75812800	VIS, JEU 3/8-16 x 1-1/4
30	1	75809200	RESSORT, POIGNEE D'ENCLENCHEMENT
31	1	02821800	GOUPILLE RONDE 1/4 DIA. X 3/4

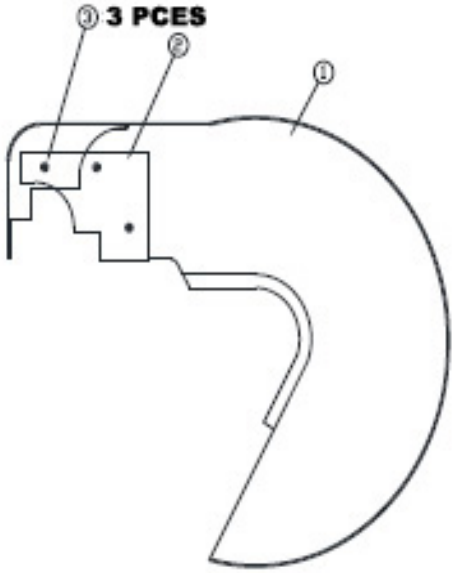
PIECE	QTE	N° PIECE	DESCRIPTION
33	1	75812900	PLAQUE D'ANGLE, DESENCLENCHEMENT / PLAQUE DE DESENCLENCHEMENT INFERIEUR
35	1	75812100	PLATE, DISENGAGE/ENGAGE LOWER
36	1	75804700	PROTECTION, RESSORT DE RAPPEL
37	1	77763900	RACCORD COUDE A 45 DEG. 1/2 NPT
38	1	75814500	ENROULEUR HAUTE PRESSION MODIFIE
40	1	72707800	AUTOCOLLANT, AVERTISSEMENT DE JET HAUTE PRESSION
41	1	75800200	AUTOCOLLANT, DESENCLENCHEMENT / ENCLENCHEMENT
42	2	00115300	VIS TETE HEX 5/16-18 x 1/4
43	8	00165800	RONDELLE GROWER 3/8
44	6	02825100	RONDELLE PLATE 1/4 USS
45	6	5OH60800	BOULON TETE HEX 5/16-18 x 1 1/2" HD
46	1	73816200	VANNE A BOULE 1/2 NPT
47	1	73817800	AUTOCOLLANT VANNE A BOULE MARCHE (ON) / ARRET (OFF)
48	1	75806300	COUVERCLE, MOTEUR DE REMBOBINAGE
49	1	75806700	COUVERCLE, COTE DU MOTEUR DE REMBOBINAGE
62	9	75808900	CLIP D'ANGLE
51	1	75812700	PIECE SOUDEE, PROTECTION ARRIERE
52	8	77738300	VIS TETE HEX 3/8-16 x 3/4
53	6	77747800	ECROU HEX 5/16-18
54	4	79838800	ECROU A PORTEE HEX 5/16-18
55	1	75808300	PANNNEAU DE CONTROLE 758
56	1	73825500	ENSEMBLE VERROUILLAGE DE L'ENROULEUR
57	26	02828100	VIS A TOLE METAL #8 x 1/2"
58	1	75811000	PIECE SOUDEE, PROTECTION DE CHAINE COTE MOTEUR
61	1	75812300	ENSEMBLE, PROTECTION DU CHAINE
63	3	75811100	ECROU CLIP EN U (U-NUT) 5/16-18
64	4	75811200	ECROU CLIP EN U (U-NUT) 3/8-16
65	4 FT	77717400	MAILLON SEUL DE LA CHAINE A ROULEAU #35
66	1	77737000	MAILLON D'ATTACHE DE CHAINE ANSI 35
67	2	77806800	ANNEAU, TERMINAL 5/16 x 12 GA

ENROULEUR, MODE HAUTE PRESSION AVEC AUTOCOLLANT 75814500



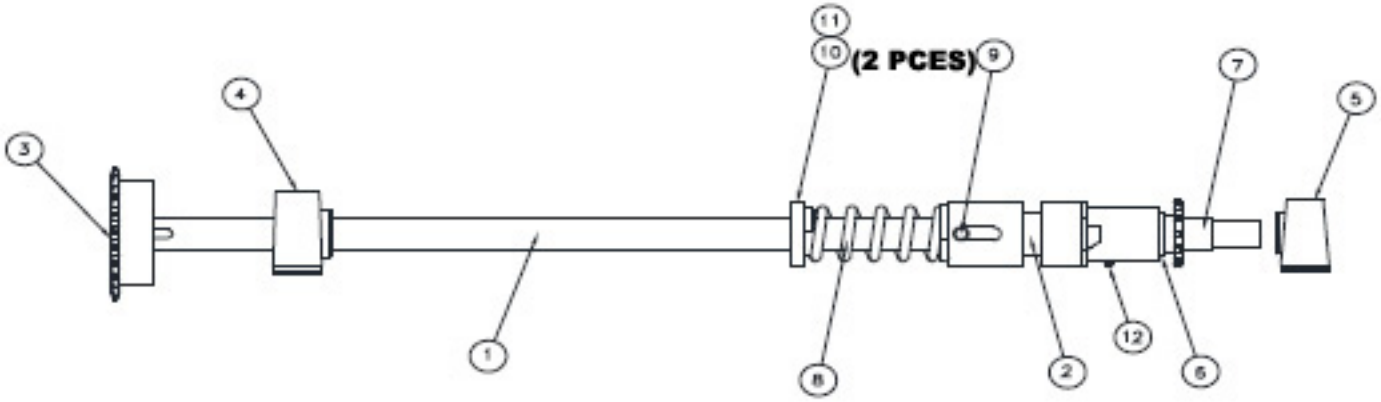
Pièce	Qté	N° pièce	Description
1	1	73819000	ENSEMBLE TOURNANT DE L'ENROULEUR
2	1	75800401	MOTEUR DE L'ENROULEUR (758 ENROULEUR HP)
3	2	75800404	ROULEMENT, 1/2 "SA AVEC INSERT BOULE

ENSEMBLE DE PROTECTION DE CHAINE 75812300



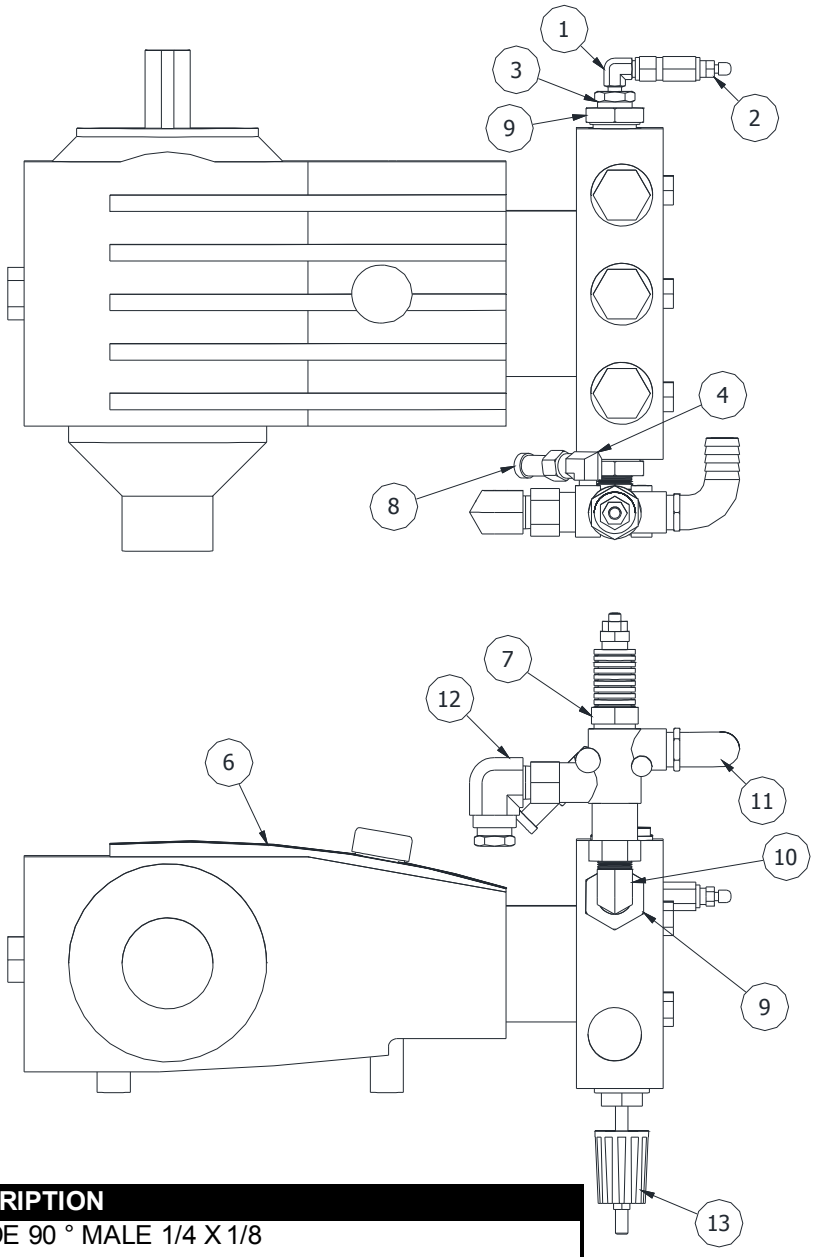
Pièce	Qté	N° pièce	Description
1	1	75807100	PROTECTION, CHAINE MODIFIEE
2	1	75812200	PLAQUE, PROTECTION DU CHAINE
3	3	44039500	RIVET POP DIAM 1/8"

ENSEMBLE, AXE DE REMBOBINAGE 75809400



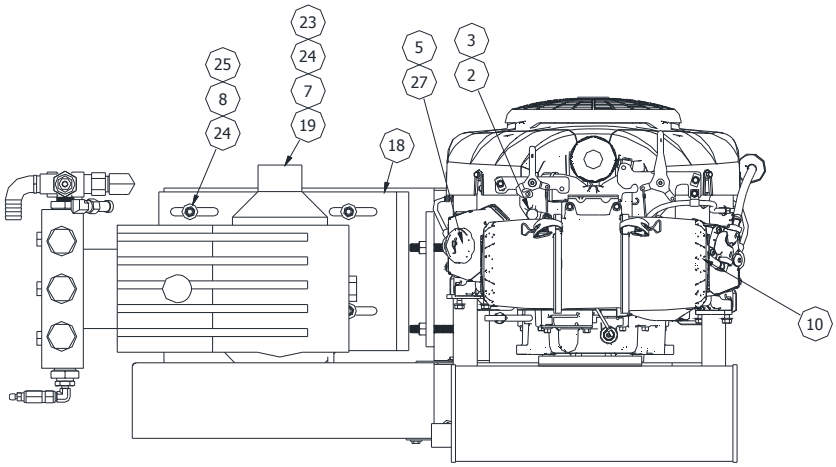
PIECE	QTE	N° PIECE	DESCRIPTION
1	1	75801200	AXE DE REMBOBINAGE
2	1	75801700	BAGUE, AXE D'ENCLENCHEMENT
3	1	75806800	PIGNON #H3525 25 DENTS
4	1	75807600	BLOC, COUSSIN 3/4"
5	1	75807700	BLOC, COUSSIN 5/8"
6	1	75808800	ENSEMBLE, PIGNON 5/8
7	1	75809100	BAGUE REDUCTRICE 5/6" D.EXT x 1" D.EXT
8	1	75809300	RESSORT DE REMBOBINAGE
9	1	75811800	GOUPILLE, RESSORT 1/4" x 1"
10	2	00129500	VIS SANS TETE A 6 PANS CREUX 1/4-20 x 1/4
11	1	75811900	BAGUE DE MAINTIEN DU RESSORT DE REMBOBINAGE
12	1	44218300	EMBOUT DE GRAISSAGE STANDARD

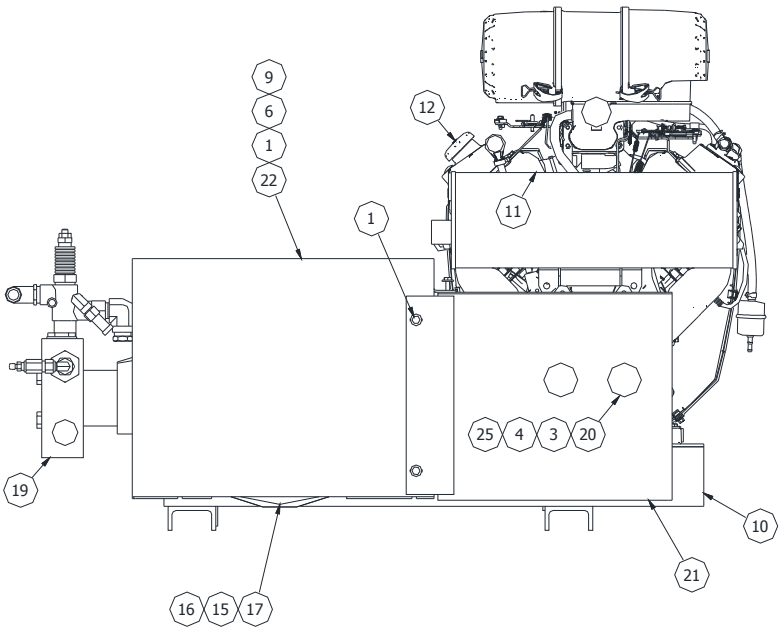
Ensemble pompe H.P. 40 HP
74015000



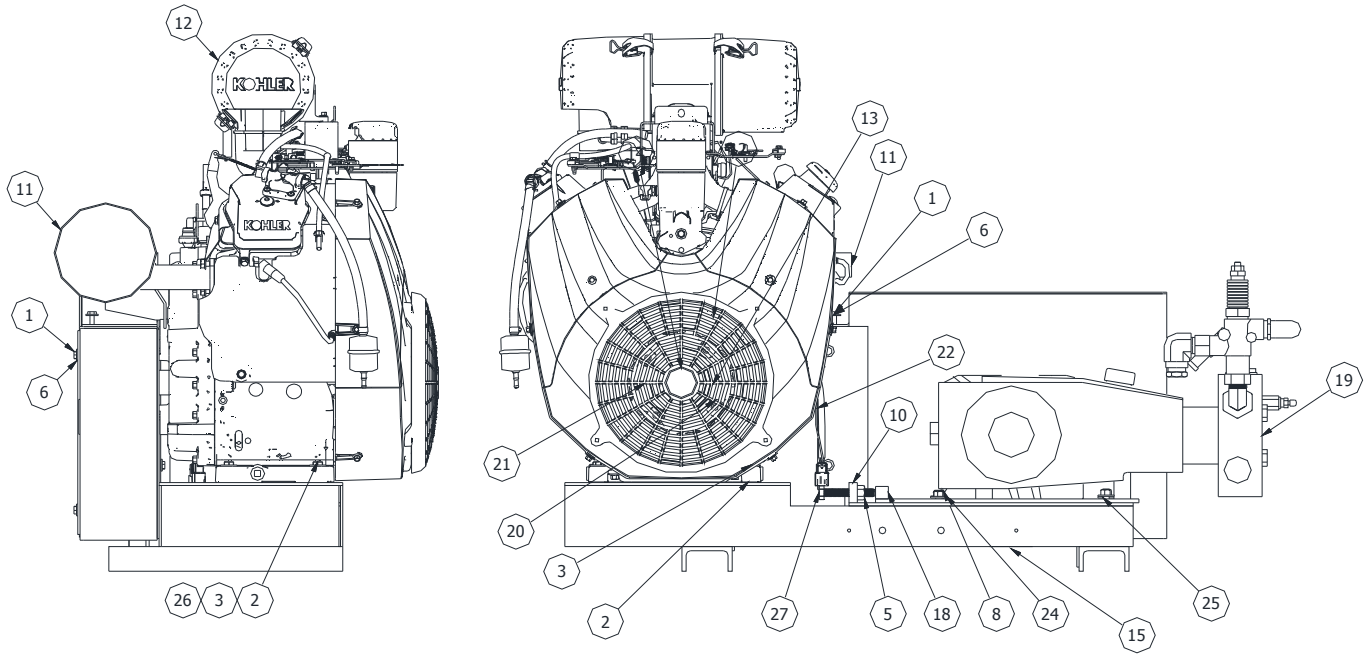
PIECE	QTE	N° PIECE	DESCRIPTION
1	1	71707300	COUDE 90 ° MALE 1/4 X 1/8
2	1	71707400	CLAPET ANTIRETOUR AVEC VANNE
3	1	75803400	BAGUE REDUCTRICE 3/4 x 1/8
4	1	77724300	RACCORD COUDE A 90 DEG. 1/4 ACIER
5	1	77742600	BAGUE REDUCTRICE 3/4 x 1/2
6	1	79802500	POMPE, MODELE GIANT LP301C
7	1	79803700	POMPE DE DECHARGE, MODELE GIANT 22973C
8	1	79803800	VANNE, DECHARGE DU MODELE GIANT 2256B
9	2	79812300	BAGUE REDUCTRICE 1" MBSPP X 3/4 NPTF
10	1	79812400	COUDE, MALE A 90 DEG. 3/4 ACIER
11	1	79812500	ATTACHE DE TUYAU COUDÉE 90 3/4(MPT) X 3/4 PL
12	1	79816200	RACCORD COUDE A 90 DEG. 3/4 ACIER
13	1	79842900	ENSEMBLE PULSATEUR

Groupe de puissance 740
montage sur patins 74010000



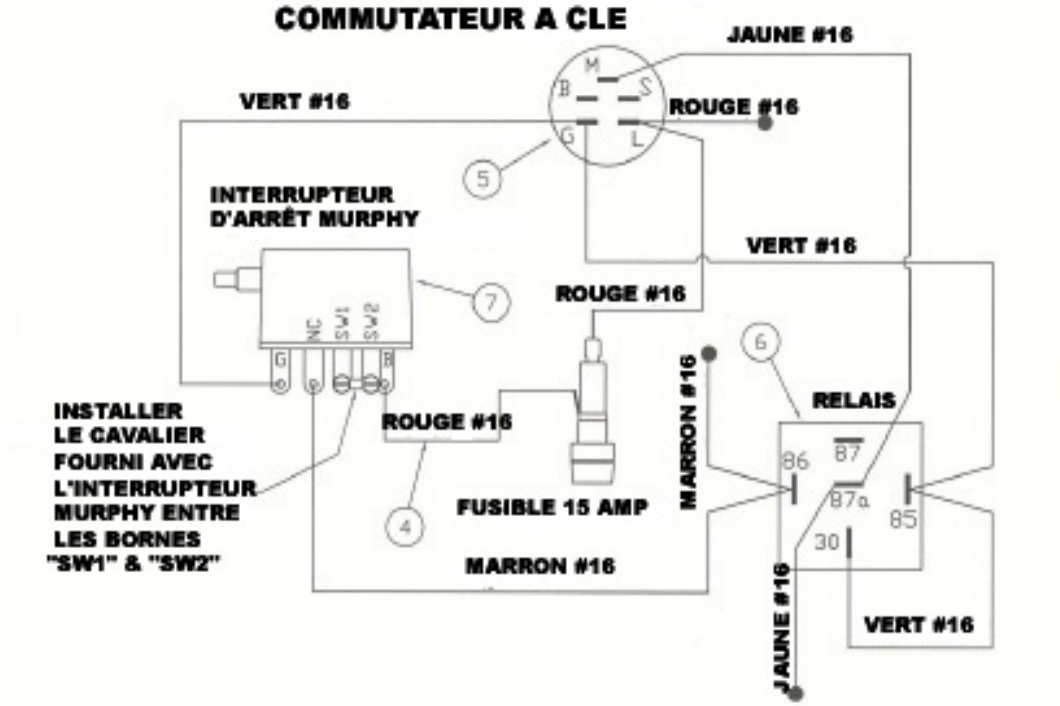


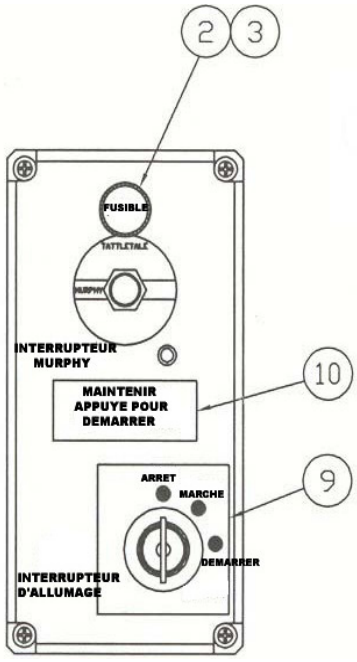
Groupe de puissance 740 montage sur patins 74010000

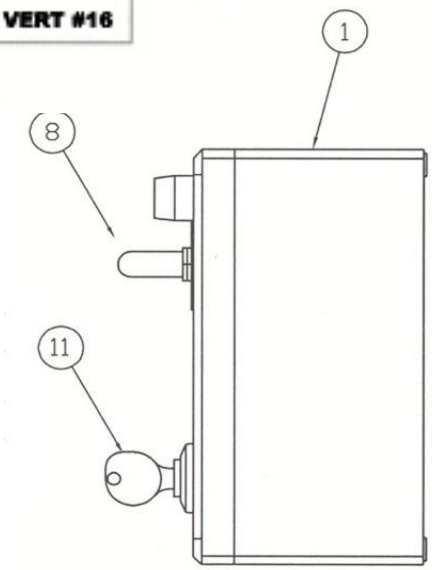


PIECE	QTE	N° PIECE	DESCRIPTION
1	9	00113700	VIS TETE HEX 1/4-20 x 3/4
2	4	00117000	VIS TETE HEX 3/8-16 x 3/2
3	11	00162700	RONDELLE PLATE 3/8
4	3	00165800	RONDELLE GROWER 3/8
5	2	00778000	ECROU HEX 1/2-13
6	13	02825100	RONDELLE PLATE 1/4 USS
7	4	44181400	RONDELLE GROWER M12
8	4	522132-00	ECROU BLOQUANT A BAGUE NYLON 3/8 -16
9	4	73821200	ECROU BLOQUANT A BAGUE NYLON 1/4 -20
10	1	74010100	PIECE SOUDEE, GROUPE DE PUISSANCE
11	1	74010130	SILENCIEUK. SORTIE COTÉ DROIT KOHLER
12	1	74011100	MOTEUR KOHLER 40 HP
13	1	74011200	PIGNON, EN PRISE
14	1	74011210	BAGUE EN PRISE P2 1-1/8
15	1	74011300	PIGNON, EN PRISE
16	1	74011310	COUSSINET, QD-SK ALESAGE 35mm AVEC CLAVETTE 10mm
17	1	74011400	COURROIE D'ENTRAINEMENT
18	1	74011700	PIECE SOUDEE, MONTAGE DE LA POMPE
19	1	74015000	ENSEMBLE POMPE 740
20	2	74017300	BOUCHON 2" PLASTIQUE NOIR
21	1	74018100	PIECE SOUDEE, PROTECTION INFERIEURE DE LA COURROIE
22	1	74018200	PIECE SOUDEE, EXTREMITE DE LA POMPE
23	4	75822800	BOUCHON DE VIS M10 X 25mm
24	12	75852700	RONDELLE, DIAM.INT. 3/8 USS GR 9
25	7	77738100	VIS TETE HEX 3/8-16 x 1
26	4	77748000	ECROU BLOQUANT A BAGUE NYLON 3/8-16
27	2	79908500	VIS TETE HEX 1/2-13 X 3

Boîtier de commande moteur - 75818400



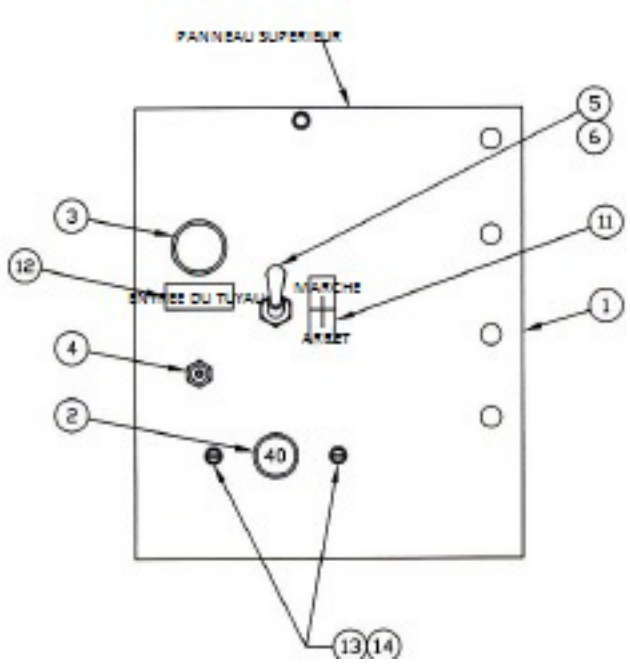


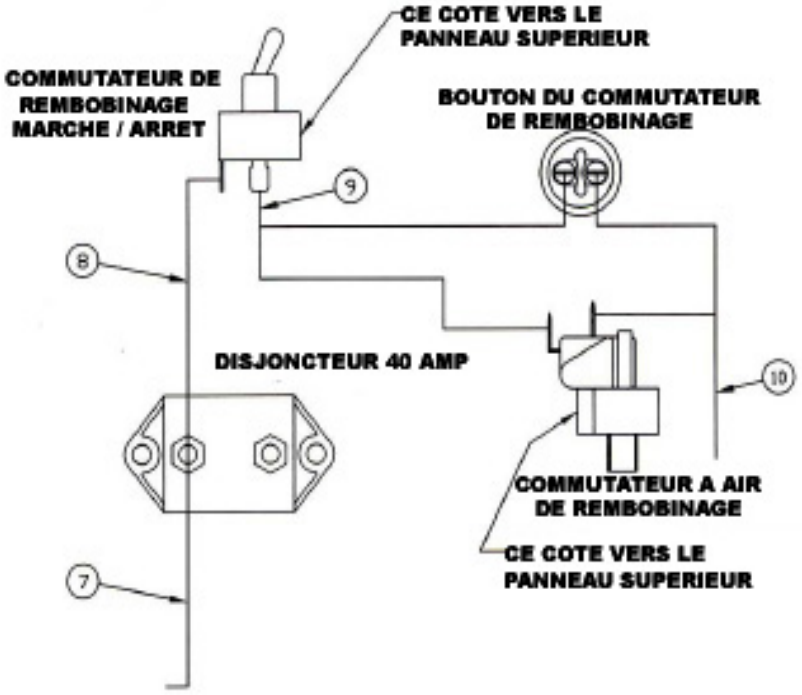


Pièce	Qté	N° pièce	Description
1	1	75818200	Boîte, allumage / Murphy (27HP)
2	1	61018000	Porte fusible
3	1	79850400	Fusible 15 AMP
4	1	75810500	Ensemble de câblage, fusible - Murphy (Rouge)
5	1	75818300	contacteur de démarrage
6	1	75823600	Relais
7	1	75815800	Interrupteur d'arrêt Murphy
8	1	75823700	Protège poussière
9	1	75818600	Autocollant, contacteur à clé
10	1	75814100	Autocollant, tenir pressé pour démarrer
11	1	75815927	Clé de contact
12	1	75822700	Ensemble de câblage, relais / allumage

Panneau de contrôle enrouleur - 75808300

PIECE	QTE	N° PIECE	DESCRIPTION
1	1	75806200	Plaque, commande de rembobinage
2	1	75815500	Coupe circuit 40 AMP
3	1	75815600	Bouton poussoir
4	1	44002600	Interrupteur de pression
5	1	532000-01	Interrupteur marche-arrêt, On-Off
6	1	44110500	Protège poussière caoutchouc
7	1	75809700	Ensemble de câblage, électrovanne / disjoncteur
8	1	75809800	Ensemble de câblage, disjoncteur/ basculeur
9	1	75809900	Ensemble de câblage, interrupteur à bascule
10	1	75810000	Ensemble de câblage, électrovanne / disjoncteur
11	1	73817800	Autocollant marche / arrêt « ON » / « OFF »
12	1	75814200	Autocollant, entrée tuyau « IN »
13	2	04723100	Vis de fixation 10-32 x 5/8
14	2	03850100	Ecrou de blocage hex à créneau 10-32
15	2	00162700	Rondelle zinc 3/8 USS





Liste des pièces de la pompe 79802500

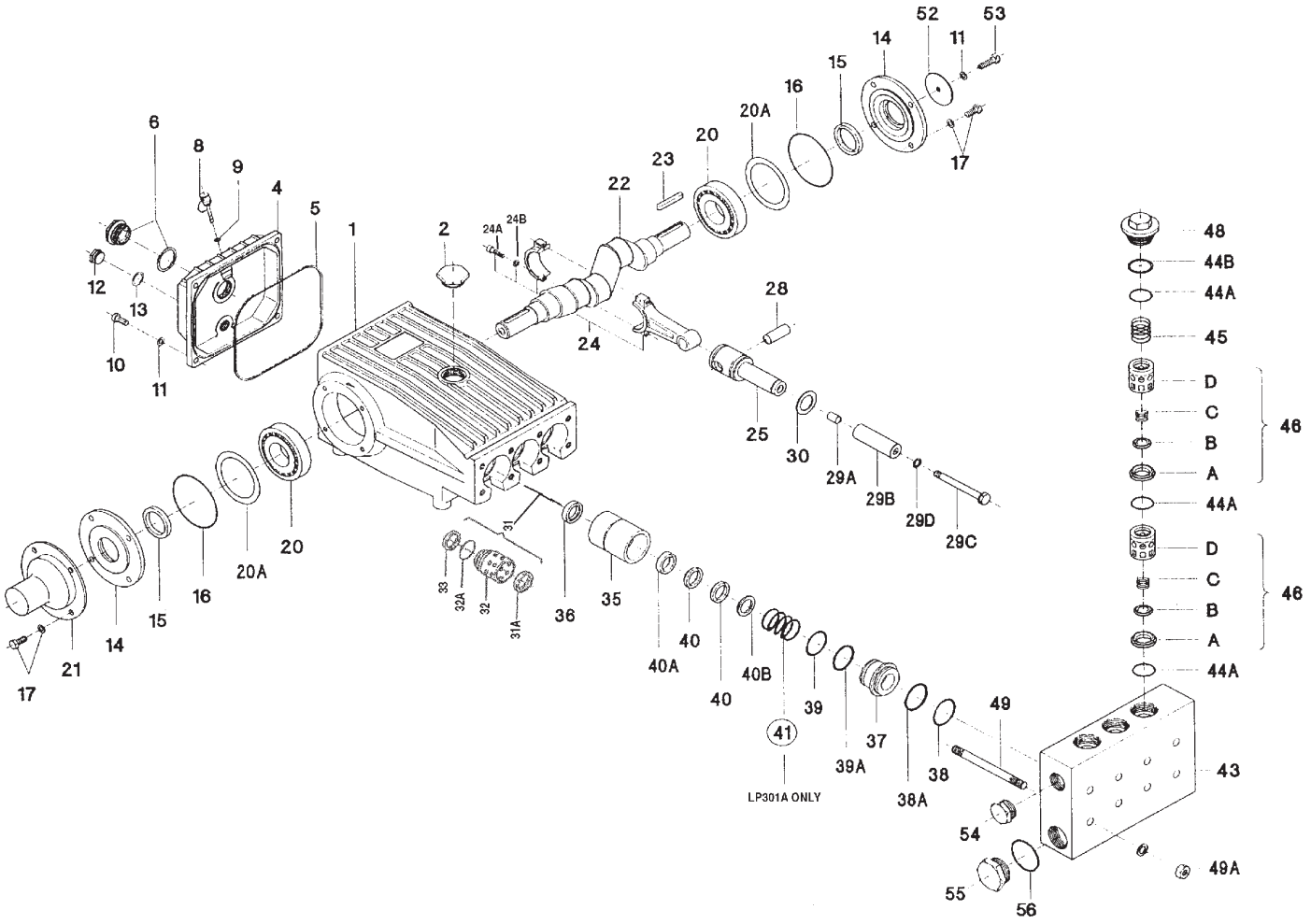
PIECE	QTE	N° PIECE	DESCRIPTION
1	1	79832000	CARTER
2	1	79832100	ENSEMBLE BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE
4	1	79832200	COUVERCLE DE CARTER
5	1	79832300	JOINT TORIQUE, COUVERCLE DE CARTER
6	1	79832400	VITRE DU REGARD D'HUILE AVEC JOINT
7	1	79832500	JOINT (POUR LA VITRE DU REGARD D'HUILE)
8	1	79832600	ENSEMBLE, TIGE DE MESURE DU NIVEAU D'HUILE
9	1	79832700	JOINT TORIQUE, (POUR LA TIGE DE MESURE DU NIVEAU)
10	4	79832800	ECROUS DE CYLINDRES
11	5	79832900	ANNEAU A RESSORT
12	1	79833000	BOUCHON
13	1	79833100	JOINT
14	2	79833200	COUVERCLE DE ROULEMENT
15	2	79833300	JOINT D'ARBRE RADIAL
16	2	79833400	JOINT TORIQUE
17	8	79833500	VIS HEXAGONALE
20	2	79833600	ROULEMENT A ROULEAUX CONIQUES
20A	1	79833700	DISQUE D'ADAPTATION DE LA POMPE 798
20B	1	79833800	DISQUE D'ADAPTATION
21	1	79833900	PROTECTEUR D'AXE
22	1	79834000	VILEBREQUIN
23	1	79834100	CLAVETTE SEMI-CIRCULAIRE WOODRUFF
24	3	79834200	ENSEMBLE DE BIELLES
24A	6	79834300	VIS A TETE HEX INTERIEURE
24B	6	79834400	RONDELLE DU RESSORT
25	3	79834500	ENSEMBLE, CROSSE DE PISTONS
28	3	79834600	GOUPILLE DE CROSSE DE PISTONS
29A	3	79834700	MANCHON DE CENTRAGE
29B	3	79834800	CYLINDRE DU PISTON
29C	3	79834900	VIS DE TENSION
29D	3	79835000	ANNEAU EN CUIVRE
30	3	79835100	JOINT TORIQUE
31	3	79835200	PIECE DE MAINTIEN

PIECE	QTE	N° PIECE	DESCRIPTION
31A	3	79835300	JOINT D'HUILE
32	3	79835400	PIECE DE MAINTIEN, JOINT D'HUILE
32A	3	79835500	JOINT TORIQUE
33	3	79835600	JOINT
35	3	79835700	MANCHON DE PROTECTION DU JOINT
36	3	79835800	JOINT DE FUITE *
37	3	79835900	MANCHON DE PROTECTION DU JOINT
38	3	79836000	JOINT TORIQUE, BOITIER DE JOINT *
38A	3	79836100	ANNEAU SUPPORT *
39	3	79836200	JOINT TORIQUE *
39A	3	79836300	ANNEAU SUPPORT *
40	6	79836400	MANCHON EN V *
40A	3	79836500	ANNEAU SUPPORT *
40B	3	79836600	ANNEAU GUIDE
41	3	79836700	RESSORT DE PRESSION
43	1	79836800	CORPS DE SOUPAPE
44A	9	79836900	JOINT TORIQUE **
44B	3	79837000	ANNEAU SUPPORT **
45	6	79837100	RESSORT DE TENSION
46	6	79837200	ENSEMBLE DE SOUPAPES COMPLET
46A	6	79837300	SIEGE DE SOUPAPES **
46B	6	79837400	PLAQUE DE SOUPAPES **
46C	6	79837500	ANNEAU DE SOUPAPES **
46D	6	79837600	ENTRETOISE, TUYAU
48	3	79837700	BOUCHONDE VANNE
49	8	79837800	BOULON FILETÉ
49A	8	79837900	ÉCROU, HEXAGONAL
52	1	79838100	DISQUE DE VILEBREQUIN
53	1	79838200	VIS HEXAGONALE
54	2	79838300	BOUCHON, G 1
55	2	79838400	BOUCHON, G 1 1-1/4
56	1	79853800	RONDELLE D'ECRASEMENT AVEC JOINT TORIQUE

*** Inclus avec le kit de joints d'étanchéité de piston 79838500**

**** Inclus dans le kit de soupapes 79838600**

Pompe - Vue éclatée
79802500



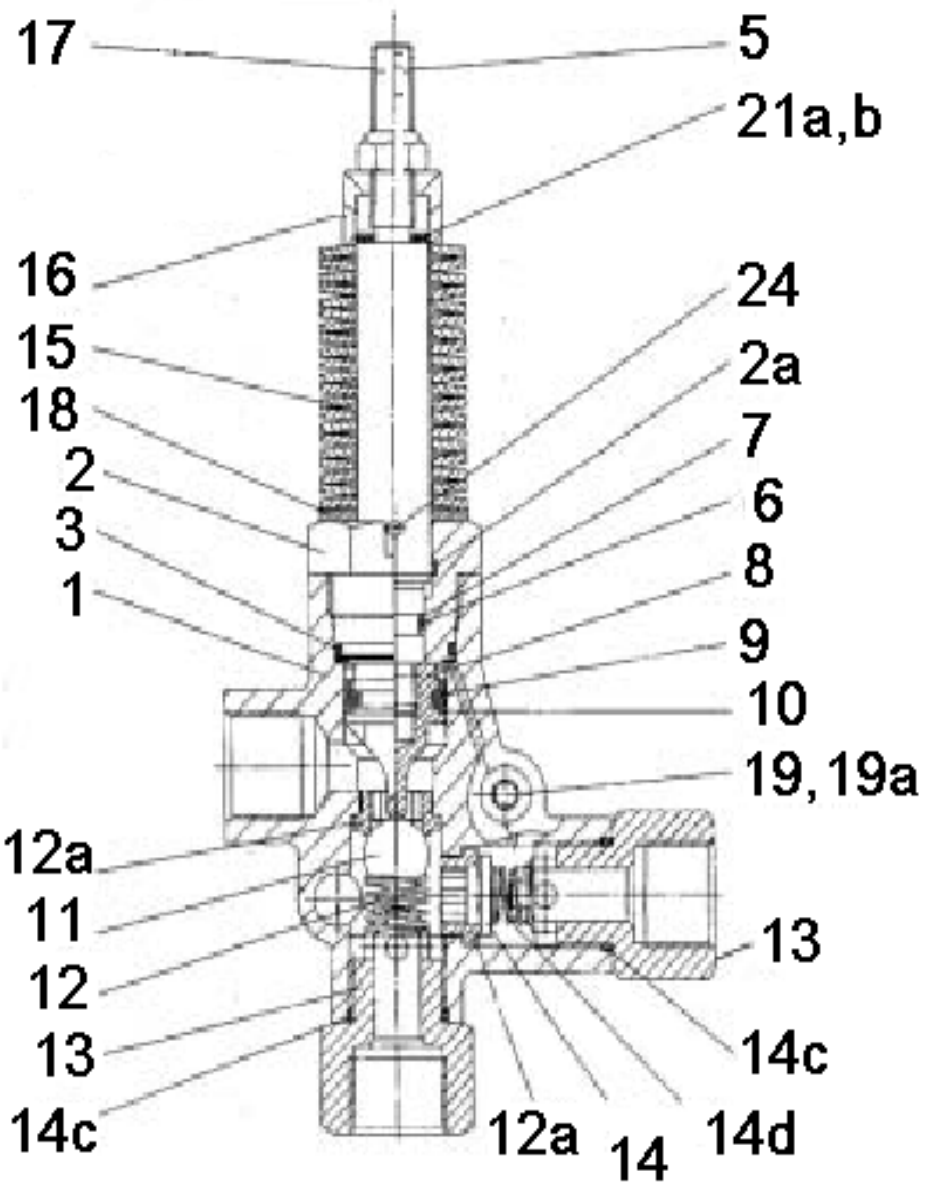
Kits de joints d'étanchéité de pistons 79838500

PIECE	QTE	N° PIECE	DESCRIPTION
36	3	79835800	Joint de fuite
38	3	79836000	Joint torique, boitier de joint
38A	3	79836100	Anneau support
39	3	79836200	Joint torique
39A	3	79836300	Anneau support
40	6	79836400	Manchon en V (joints d'étanchéité)
40A	3	79836500	Anneau support

Kit de soupapes 79838600

PIECE	QTE	N° PIECE	DESCRIPTION
46A	6	79837300	Siège de soupape
46B	6	79837400	Rondelle de soupape
46C	6	79837500	Ressort de soupape
44A	9	79836900	Joint torique
44B	3	79837000	Anneau support

Pompe de décharge
Giant 22973C 79803700



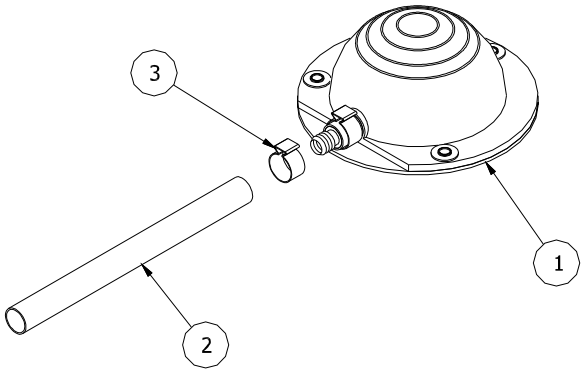
Pompe de décharge
Giant 22973C 79803700

PIECE	QTE	N° PIECE	DESCRIPTION
1	1	79803701	CORPS DE VANNE (GIANT 12232)
2	1	79803702	BOUCHON GUIDE (GIANT 12240)
3	1	79803703	JOINT TORIQUE (GIANT 12057)
2A	1	79803704	ANNEAU GUIDE (GIANT 12241)
5	1	79803705	ANNEAU DE PISTON (GIANT 12242)
6	1	79803706	JOINT TORIQUE, TIGE DE VANNE (GIANT 12204)
7	1	79803707	ANNEAU DE SAUVEGARDE, TIGE DE VANNE (GIANT 12205)
11	1	79803708	BILLE (GIANT 12207)
12	1	79803709	RESSORT DE VANNE (GIANT 12216)
8	1	79803710	PISTON, GIANT #12206
12A	2	79803711	SIEGE, ENTREE (GIANT 12208)
13	2	79803712	BOUCHON DE VANNE (GIANT 12243)
14	1	79803713	PLAQUE DE VANNE (GIANT 12244)
16	1	79803714	BAGUE D'ESPACEMENT (GIANT 12245)
15	19	79803715	RESSORT, ORANGE (GIANT 12220)
14C	2	79803716	JOINT TORIQUE (GIANT 07035)
14D	1	79803717	RESSORT, VANNE DE SORTIE
17	1	79803718	ECROU AUTO-BLOQUANT HEX (GIANT 12246)
18	1	79803719	RONDELLE, RESSORT (GIANT 12223)
9	1	79803720	COUPELLE, 28 MM - GIANT 05005
19	4	79803721	BOUCHON (GIANT 12098)
19A	4	79803722	JOINT TORIQUE, BOUCHON (GIANT 12017)
21A	1	79803723	DISQUE D'ESPACEMENT, .5MM (GIANT 06821)
21B	3	79803724	DISQUE D'ESPACEMENT, 1.0 MM (GIANT 06822)
24	1	79803725	GOUPILLE DENTELÉE (GIANT 12247)
10	1	79803730	JOINT TORIQUE DE SAUVEGARDE, GIANT 05015

Kit de réparation de la pompe de décharge 79803726

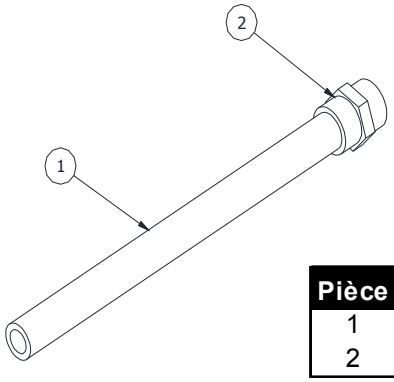
PIECE	QTE	N° PIECE	DESCRIPTION
3	1	79803703	JOINT TORIQUE (GIANT 12057)
2A	1	79803704	ANNEAU GUIDE (GIANT 12241)
6	1	79803706	JOINT TORIQUE, VALVE STEM (GIANT 12204)
7	1	79803707	ANNEAU DE REMPLACEMENT, VALVE STEM (GIANT 12205)
11	1	79803708	BILLE (GIANT 12207)
12	1	79803709	RESSORT DE VANNE (GIANT 12216)
14	1	79803713	PLAQUE DE VANNE (GIANT 12244)
14C	2	79803716	JOINT TORIQUE (GIANT 07035)
14D	1	79803717	RESSORT, OUTLET VALVE
9	1	79803720	COUPELLE, 28 MM - GIANT 05005
19A	4	79803722	JOINT TORIQUE (GIANT 12017)
10	1	79803730	JOINT TORIQUE DE REMPLACEMENT GIANT 05015

Ampoule d'air & tuyau 44225800



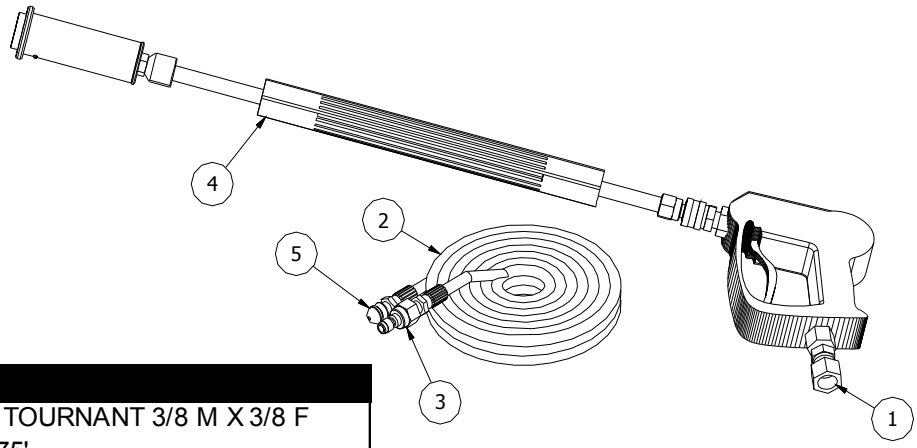
PIECE	QTE	N° PIECE	DESCRIPTION
1	1	04576900	Transmetteur de pression
2	1	04577100	Tuyau d'air, 8'
3	2	04652700	Bride de tuyau

Ensemble, anti-retournement 3/8" 75866500



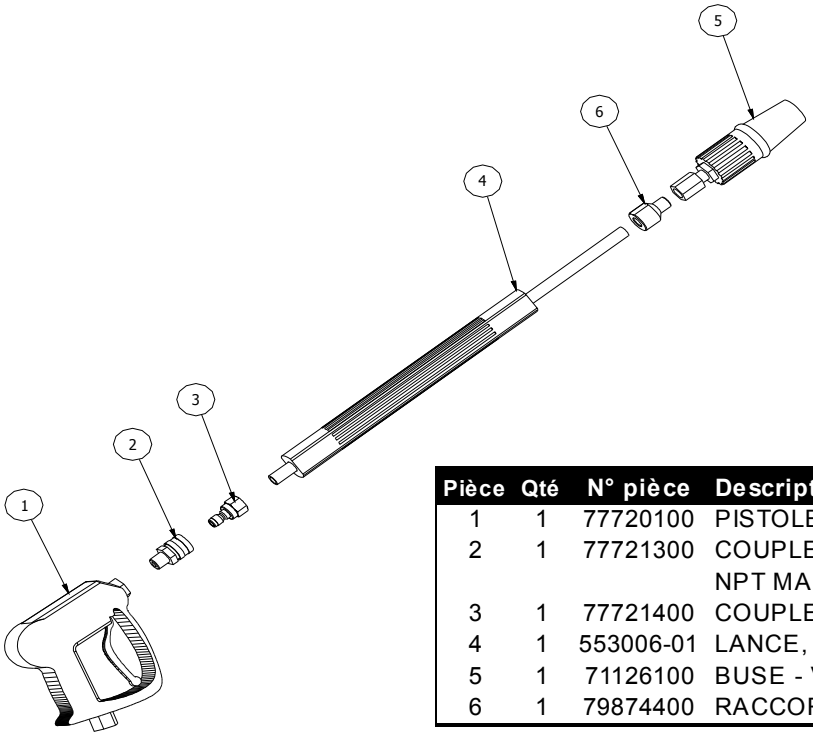
Pièce	Qté	N° pièce	Description
1	1	75866510	Mamelon 3/8" X 9" de long
2	1	73818400	Coupleur femelle de tuyau 3/8"

Ensemble d'accessoires de lavage 73817300



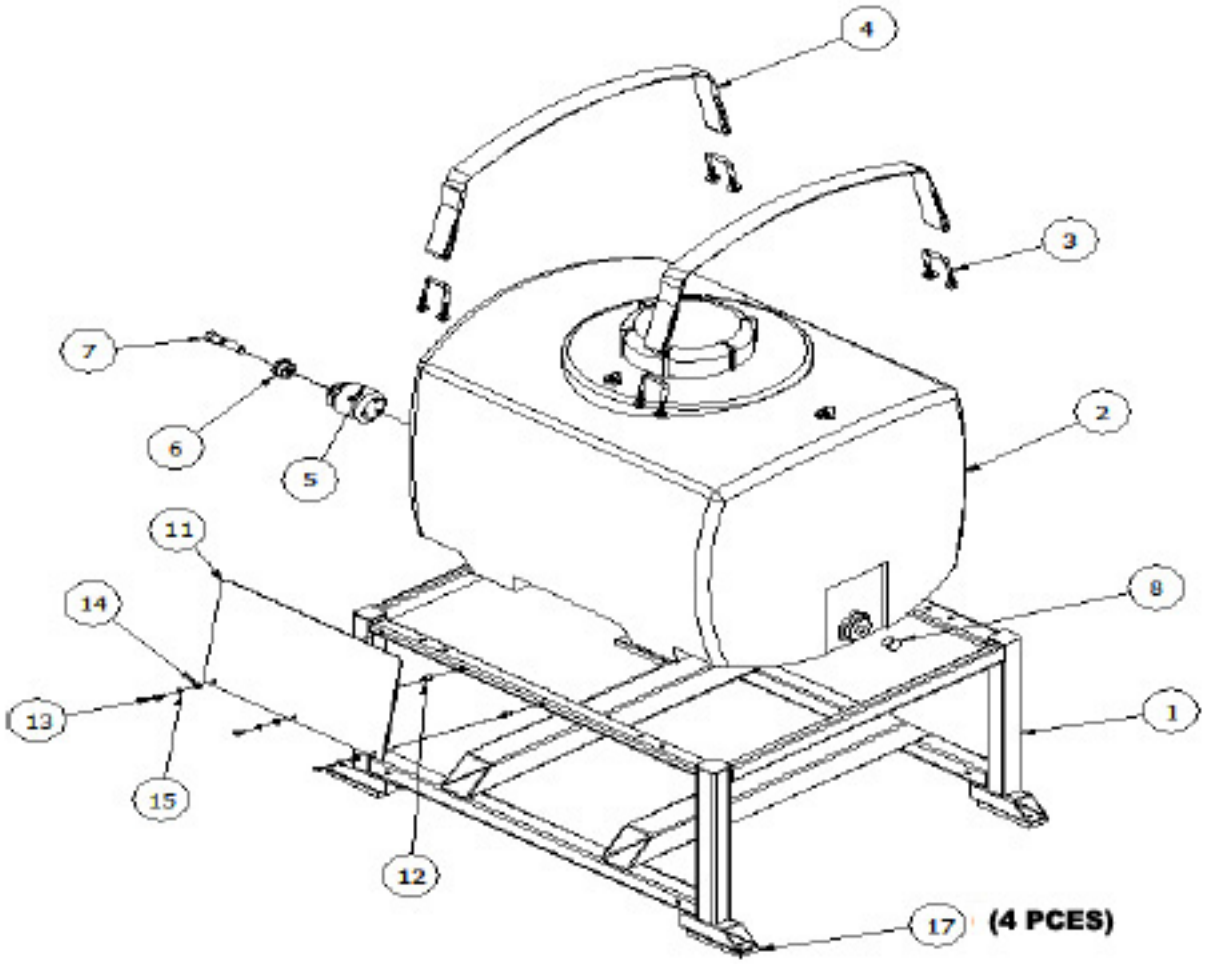
Pièce	Qté	N° pièce	Description
1	1	73816500	ADAPTATEUR TOURNANT 3/8 M X 3/8 F
2	1	77719500	TUYAU 1/4" x 75'
3	1	77721400	COUPLEUR RAPIDE DE PISTOLET, MALE
4	1	77799800	ENSEMBLE DE BUSES VARIABLES POUR LANCE DE PISTOLET
5	1	77815800	BUSE, 1/4" EN DOME (6)

Ensemble de buses variables pour lance de pistolet 77799800



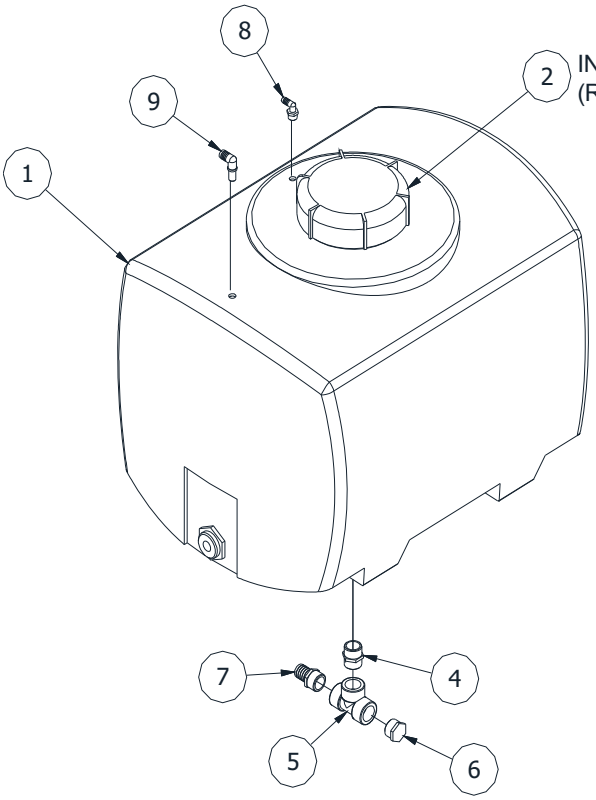
Pièce	Qté	N° pièce	Description
1	1	77720100	PISTOLET À MAIN
2	1	77721300	COUPLEUR RAPIDE DE PISTOLET, 1/4" NPT MALE
3	1	77721400	COUPLEUR RAPIDE DE PISTOLET, MALE
4	1	553006-01	LANCE, POIGNEE ISOLEE, 18 "
5	1	71126100	BUSE - VARIBLE 0,080
6	1	79874400	RACCORD, BAGUE ANTi-RETOUR

Ensemble réservoir d'eau avec châssis sur patins 73829500



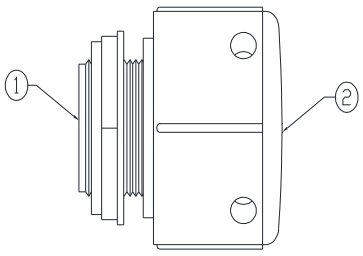
PIECE	QTE	N° PIECE	DESCRIPTION
1	1	73836000	ENSEMBLE CADRE DU RESERVOIR D'EAU
2	1	73829400	ENSEMBLE RESERVOIR D'EAU (MONTAGE SUR PATINS)
3	4	73829700	ETRIER DE FIXATION CARRE 2"x 2-5/8" (3/8-16)
4	2	73829800	SANGLE DE RETENUE DU RESERVOIR D'EAU
5	1	73827800	PASSE CLOISON AVEC BOUCHON PVC
6	1	73827600	BAGUE DE REDUCTION (MODIFIÉE)
7	1	75823200	INTERRUPTEUR DE NIVEAU DE LIQUIDE
8	1	61019200	BOUCHON 3/4 POLYPROPYLENE
9	1	62008400	DECONNEXION MALE 0.250 TAB 22-18 (NON ILLUSTRÉ)
10	1	534004-01	DECONNEXION FEMALE 0,250 TAB 22-18 (NOT SHOWN)
11	1	73832900	ECRAN DE PROTECTION DE CHALEUR - MONTAGE SUR PATINS
12	3	73833000	ECROU, RIVET 1/4-20 0,027"-0,165"
13	3	521012-03	VIS TETE HEX 1/4-20 X 3/4
14	3	02825100	RONDELLE PLATE 1/4 USS
15	3	00165400	RONDELLE GROWER 1/4
17	4	73832500	BLOC ISOLATEUR EN CAOUTCHOUC
18	2	73832400	VIS TETE HEX 3/8-16 x 4-3/4 (NON ILLUSTRÉ)
19	4	00162700	RONDELLE PLATE 3/8 USS ZINC PLTD (NON ILLUSTRÉ)
20	2	522132-00	ECROU BLOQUANT A BAGUE 3/8 -16 (NON ILLUSTRÉ)

Ensemble réservoir d'eau montage sur patins 73829400



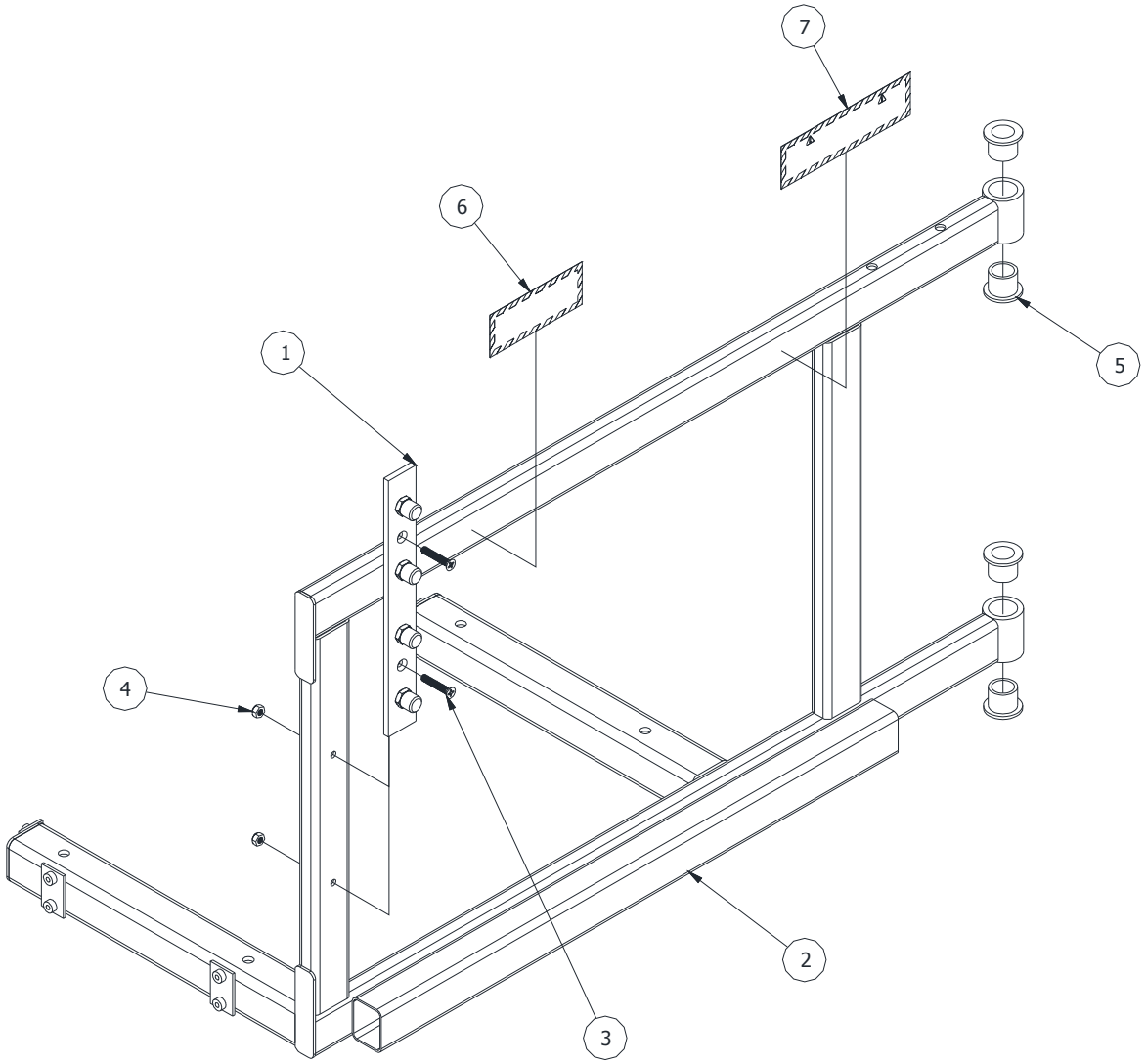
Pièce	Qté	N° pièce	Description
1	1	73828601	RESERVOIR D'EAU, 100 GAL
2	1	73828610	BOUCHON DU RESERVOIR D'EAU
3	1	79818500	PASSE CLOISON 1-1/4 POLYPRO
4	1	75802900	MAMELON FERME 1-1/4 POLYPRO
5	1	75803000	RACCORD EN TE 1-1/4 FNPT POLYPRO
6	1	73829600	BOUCHON 1-1/4 POLYPRO
7	1	79812000	ATTACHE DE TUYAU CANNELE 1-1/4 MPT X 1-1/4 PO
8	1	75811700	ATTACHE DE TUYAU CANNELE COUDEE 90DEG 1/2MPT X 1/2
9	1	75867300	COUDE, CORPS DE BUSE W / NUT 5/8

PASSE CLOISON AVEC BOUCHON PVC 73827800



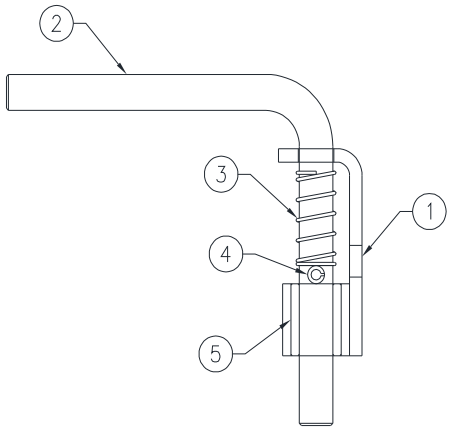
Pièce	Qté	N° pièce	Description
1	1	73827700	PASSE CLOISON 1-1/4
2	1	73827500	BOUCHON PVC 2-1/12 NPT

Ensemble bras oscillant (montage sur patins) 73829900



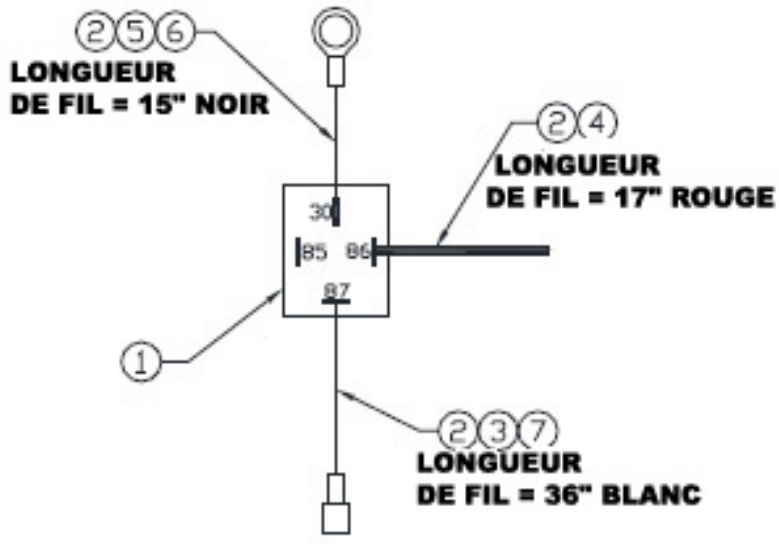
Pièce	Qté	N° pièce	Description
1	1	73829060	PIECE SOUDEE, PORTE BUSE
2	1	73837500	PIECE SOUDEE, BRAS OSCILLANT
3	2	73830100	VIS TETE HEX 1/4-20 x 1/2
4	2	02821200	ECROU BLOQUANT A BAGUE NYLON HP SPEC MIL 1/4-20
5	4	73830200	ROULEMENT, BRIDES EN BRONZE 7/8 D. EXT
6	1	77739800	AUTOCOLLANTS, ATTENTION A L'ENROULEUR MANUEL
7	1	77739900	AUTOCOLLANT, AVERTISSEMENT ARRIERE

Ensemble d'arrêt du bras pivotant 79816600



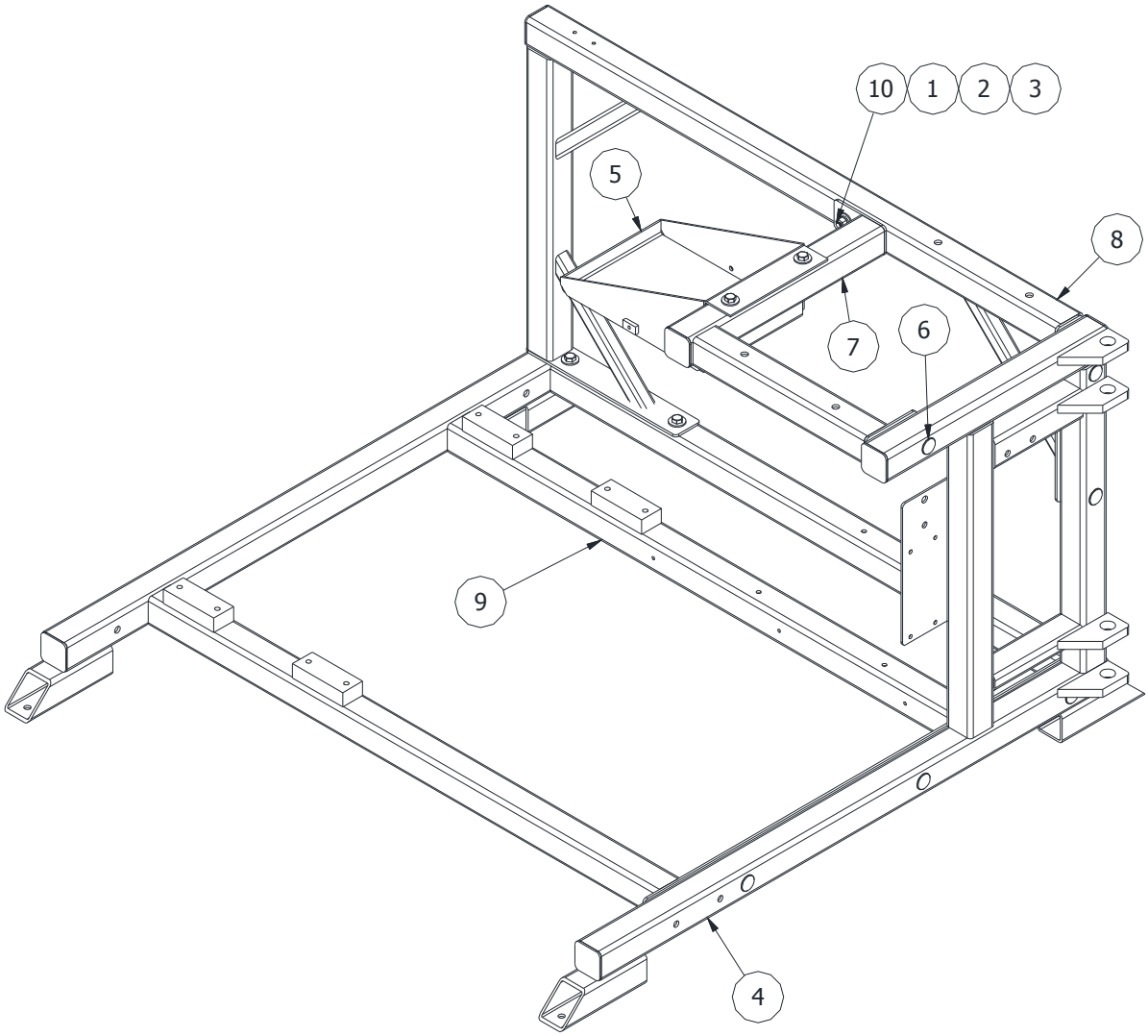
Pièce	Qté	N° pièce	Description
1	1	79816500	PIECE SOUDEE, ARRET DU BRAS PIVOTANT
2	1	79815300	GOUPILLE, ARRET DU BRAS PIVOTANT
3	1	02888500	RESSORT DE COMPRESSION
4	1	44213000	BRAS, GOUPILLE RONDE 1/4X 1/50
5	1	03421300	BAGUE EN BRONZE MDL-81

Ensemble faisceau de câble du relais 75817800



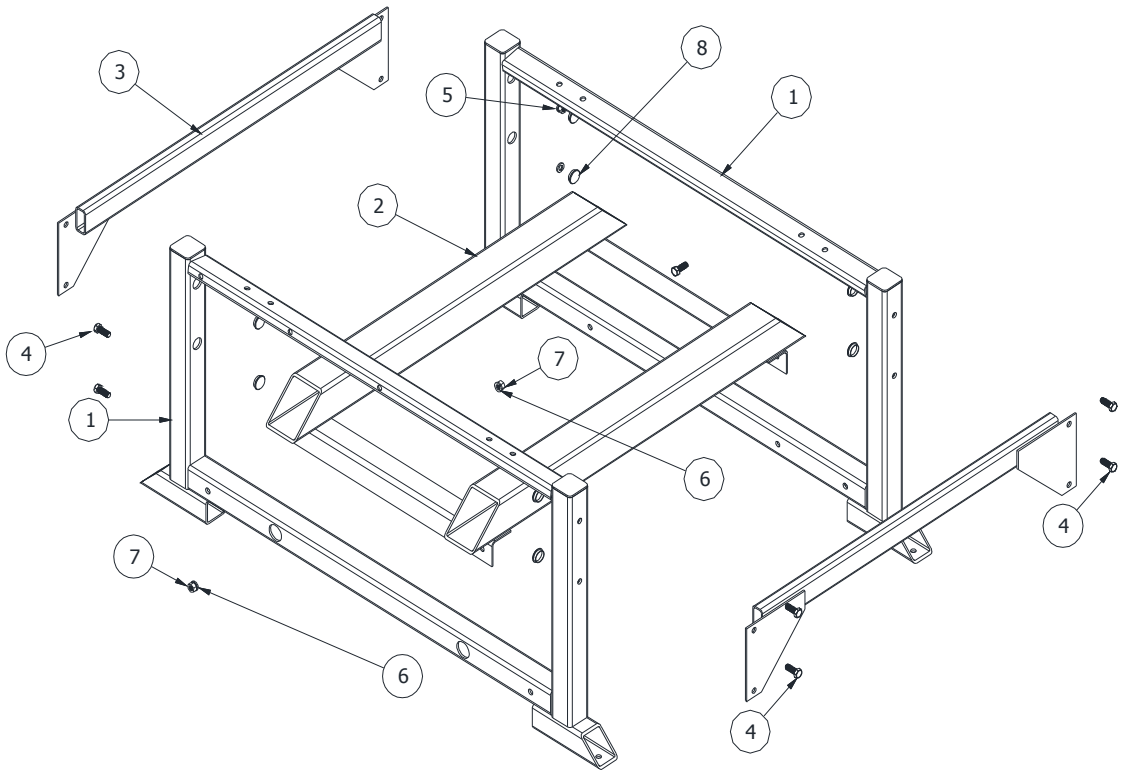
PIECE	QTE	N° PIECE	DESCRIPTION
1	1	75823600	RELAIS
2	3	44216100	DECONNECTEUR 0,250 FEMELLE 16/-14
3	3	77733000	CABLE 16 BRINS JAUGE AWG BLANC
4	1,42	77733100	CABLE 16 BRINS JAUGE AWG CU ROUGE
5	1,25	44222400	CABLE RACCORDEMENT JAUGE AWG NOIR
6	1	77733300	TERMINAL, ANNEAU 5/16"
7	1	77751600	DECONNECTEUR 0,250 FEMELLE 16/-14 ROND

Ensemble châssis de montage sur patins 74021000



PIECE	QTE	N° PIECE	DESCRIPTION
1	11	00162700	RONDELLE PLATE 3/8
2	11	00165800	RONDELLE GROWER 3/8
3	11	01733900	ECROU HEX 3/8-16
4	1	73836500	PIECE SOUDEE, CHASSIS DU MONTAGE SUR PATINS
5	1	73836900	PIECE SOUDEE, SUPPORT DE LA BATTERIE
6	11	73837100	BOUCHON DIAM.7/8 PLASTIQUE
7	1	74021100	PIECE SOUDEE, ENROULEUR DE REMPLISSAGE
8	1	74021300	PIECE SOUDEE, CHASSIS COTE DROIT DU MONTAGE SUR PATINS
9	1	74021400	PIECE SOUDEE, MONTAGE INFERIEUR SUR PATINS
10	11	77738100	VIS TETE HEX 3/8-16 X 1

Ensemble châssis de réservoir d'eau 73836000



Pièce	Qté	N° pièce	Description
1	2	73836400	PIECE SOUDEE, CHASSIS DU RESERVOIR D'EAU
2	1	73836100	PIECE SOUDEE, SUPPORT RESERVOIR
3	2	73836200	PIECE SOUDEE, ATTACHE SUPERIEURE
4	12	77738100	VIS A 6 PANS CREUX 3/8-16 X 1"
5	4	00162700	RONDELLE PLATE 3/8 USS ZINC PLTD
6	12	00165800	RONDELLE GROWER MOYENNE 3/8
7	12	02934100	3/8-16 ECROU 6 PANS ZINC PLTD
8	8	73837100	BOUCHON, BLOCK NYLON A INSERER

Jeu d'autocollants
740 - 74017000

Pièce	Qté	N° pièce	Description
1	1	72706400	Autocollant, Personnel non formé
2	2	77763500	Autocollant, manivelle
3	1	44297900	Autocollant, Spartan 3x5
4	1	77749500	Autocollant, crochet d'attelage
5	1	77766300	Etiquette, danger « ne pas fumer »
6	4	74014100	Autocollant, Spartan 740
7	2	77739800	Autocollant, attention à l'enrouleur arrière
8	1	77739900	Autocollant, attention arrière
9	1	75815400	Autocollant, Spartan
10	1	72707800	Autocollant, attention jet haute pression
11	1	73817800	Autocollant, marche / arrêt « ON » / « OFF»
12	1	75800200	autocollant, desenclencher / enclencher
13	2	73817400	Etiquette, USA
14	1	75814100	Autocollant, tenir pressé pour démarrer
15	1	75814200	Autocollant, entrée tuyau « IN »
16	1	75815100	Autocollant, essence uniquement
17	1	74014200	Autocollant, réservoir d'eau Spartan 740
18	1	75813900	autocollant, starter moteur
19	1	75814000	Autocollant, poignée de gaz
20	1	58546301	Autocollant, batterie
21	1	73817200	Autocollant, attention

Accessoires 740

Pièce n°#	Descriptif
75800900	Buse, Open
75800800	Buse, Fermée
77724000	Réducteur 1/2 x 3/8
73808600	Tuyau 3/8 x 250 pi.
73808601	Tuyau 3/8 x 75 pi.
73808602	Tuyau 3/8 x 150 pi.
73808603	Tuyau 3/8 x 350 pi.
77708600	Tuyau 1/4 x 33 pi.
77719400	Tuyau 1/4 x 50 pi.
77719500	Tuyau 1/4 x 75 pi.
77708700	Tuyau 1/4 x 100 pi.
73816800	Enrouleur de tuyau mobile
73820500	Buse grenade
73700100	Buse fusée
75700200	Buse en Q
73700300	Buse rotative
77721800	Lance Buse 0°
71701700	Tuyau inox Piège 50'
71701800	Tuyau inox Piège 75'
71702900	Tuyau inox Piège 100'
71701900	Tête de jet à boule laiton Diam. 1 -1/4" x 1/8 NPT
71701901	Tête de jet à boule laiton Diam. 1" x 1/8 NPT
73817300	**Kit d'accessoires de lavage inclus les articles**
*77799800	*Ensemble pistolet lance et buse variable*
*77721400	*Coupleur rapide de pistolet, mâle*
*77719401	*Tuyau 1/4 x 50 pi. Tuyau*
*77701401	*1 4 Buse en dôme*
*73816500	*Adaptateur tournant, 3/8 mâle à 3/8 femelle*
34/3-1	3" - Coupe-racines modèle 34
34/3-2	4" - Coupe-racines modèle 34
34003701	Tuyau d'adaptateur du coupe-racines
44237200	Coupe-racines modèle 468 & boite à outils **(* Accessoires inclus avec le coupe-racines 468)**
Accessoires modèle 468	
*44236800	Cutter 3 lames 4"
*44236900	Cutter 3 lames 6"
*44237000	Cutter 3 lames 8"
44260500	Cutter 3 lames 10"
*44235100	Patins d'utilisation 4"
*44235200	Patins d'utilisation 6"
*44235300	Patins d'utilisation 8"
44260600	Patins d'utilisation 10"
*44236000	Installation du matériel
34003701	Tuyau conducteur **(fortement recommandé)**

GARANTIE D'UN AN

Spartan Tool garantit son équipement contre les défauts de matériel et de main d'œuvre pendant un an à compter de la date d'achat. Pour obtenir une réparation ou entretien en garantie, l'acheteur doit aviser par écrit Spartan Tool, à l'adresse indiquée ci-dessous pendant dans la période de garantie et Spartan Tool vous informera en retour du lieu où déposer ou envoyer l'équipement nécessitant un service d'entretien. Si le défaut est couvert par la garantie, Spartan Tool répare ouremplace l'équipement concerné, selon son choix, sans frais de main d'œuvre ni de matériel. (Le transport et l'assurance sont de la responsabilité de l'acheteur).

Cette garantie est limitée à l'acheteur de matériel initial et n'est pas transférable. Spartan Tool n'assume aucune responsabilité dans le cas d'accident, négligence, abus, falsification ou mauvaise utilisation, ou dans le cas de dommages consécutifs à des réparations ou des modifications effectuées par d'autres. Cette garantie ne couvre pas les dommages de l'équipement consécutifs à l'utilisation de pièces de rechange autres que des pièces Spartan Tool.

La seule obligation de Spartan Tool et la réparation exclusive de l'acheteur initial se trouvant dans le cadre de cette garantie sont la réparation ou le remplacement de pièces telles que décrites précédemment. TOUTE LES AUTRES GARANTIES, QU'ELLES SOIENT TACITES OU EXPRESSES, COMPRENANT MAIS NON LIMITÉES AUX GARANTIES TACITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION D'UN OBJECTIF PARTICULIER SONT REFUSÉES. EN AUCUN CAS SPARTAN TOOL NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE DE DOMMAGES ACCESSOIRES OU IMMATÉRIELS.

SPARTAN TOOL L.L.C.
MENDOTA, ILLINOIS 61342

Spartan Tool L.L.C. se réserve le droit d'effectuer des modifications à tout moment, sans avis préalable, aux spécifications et aux modèles, ainsi que de supprimer des modèles. La société se réserve également le droit de modifier les spécifications ou les pièces à tout moment sans être tenu de doter des dites modifications les modèles fabriqués avant la date du changement.

SPARTAN TOOL L.L.C.
1506 W. Division Street
Mendota, IL 61342
800.435.3866 ◆ Fax 888.876.2371
www.spartantool.com